



ΕΛΕΤΑΕΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προς:

Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας
Γ' ΚΛΑΔΟΣ (ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)
Διεύθυνση Γ2 (Υποδομής), Τμήμα 4 (Περιβάλλοντος)
Στρατόπεδο Παπάγου, Λεωφ. Μεσογείων 227-231
Σ.Τ.Γ. 1020-ΤΚ 15561-Χολαργός

Υπόψη:

- 1) Αρχιπλοίαρχου κ. Σ. Τερπένου, Διευθυντή Γ2
- 2) Πλοίαρχου κ. Σ. Γιαννούτσου

ΑΠ. ΕΛΕΤΑΕΝ: 2025/437

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2025

Θέμα: Φωτοσήμανση ανεμογεννητριών – Συστήματα ADLS

Αξιότιμοι,

Για την προώθηση της αιολικής ενέργειας ως απαραίτητο στοιχείο της ενεργειακής μετάβασης και της μόνιμης αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης, απαιτείται η ελαχιστοποίηση των - ούτως ή άλλως περιορισμένων - επιπτώσεων ή οχλήσεων από την ανάπτυξή της.

Στο πλαίσιο αυτό, επιθυμούμε να καταθέσουμε ορισμένες προτάσεις σχετικά με την φωτοσήμανση των ανεμογεννητριών, που θεωρούμε ότι μπορεί να υιοθετηθούν υπό τον αυστηρό περιορισμό ότι δεν θίγουν την ασφάλεια πτήσεων και την εθνική ασφάλεια.

1. Προτείνεται να παρασχεθεί η δυνατότητα στα αιολικά πάρκα να εγκαθιστούν Συστήματα Εντοπισμού Αεροσκαφών (Aircraft Detection Lighting System, ADLS) τα οποία θα κρατούν τους φανούς αεροπλοΐας σβηστούς όταν δεν παρίσταται ανάγκη και θα τους ενεργοποιούν όταν προσεγγίζει την περιοχή υπτάμενο μέσο. Τα συστήματα αυτά μπορεί να είναι ραντάρ ή δέκτες-αναμεταδότες ψηφιακού σήματος (transponder). Στην πρόσφατη ενημέρωση του Κανονισμού της ICAO «*ICAO - Annex 14 - Aerodromes - Volume I – Aerodrome Design and Operations, 9th Edition, July 2022*», γίνεται για πρώτη φορά αναφορά στην εγκατάσταση ADLS σε αιολικά πάρκα.
2. Κατά την εξέταση της αδειοδότησης ενός νέου αιολικού πάρκου πλησίον του οποίου έχουν ήδη εγκατασταθεί ή πρόκειται να εγκατασταθούν άλλα αιολικά πάρκα, προτείνεται να εξετάζεται η κατάργηση μέρους εκ του συνόλου των φανών αεροπλοΐας στα ήδη εν λειτουργία έργα, όταν εγκατασταθεί το νέο υπό αδειοδότηση έργο. Με τον τρόπο αυτό θα

ΕΛΕΤΑΕΝ

Κώστα Βάρναλη 52 & Επιδαύρου, Χαλάνδρι 15233 (Πολύδροσο), τηλ. 2108081755
e-mail info@eletaen.gr; web www.eletaen.gr



FOLLOW US



μειωθεί η σωρευτική όχληση από τους φανούς, χωρίς να θίγεται η ασφάλεια αφού η προτεινόμενη μείωσή τους στα γειτονικά έργα θα συμβαίνει όταν το νέο αιολικό πάρκο με τους δικούς του (πρόσθετους) φανούς θα έχει εγκατασταθεί.

3. Προτείνεται, με την συμβολή εταιρειών και την ταυτόχρονη συνεργασία αυτών με τους αρμόδιους φορείς ασφάλειας πτήσεων και εθνικής ασφάλειας, η δημιουργία case study στη νότια Εύβοια με στόχο τη μείωση φανών στα εν λειτουργία αιολικά πάρκα και απώτερο στόχο τη μείωση όχλησης στην ευρύτερη περιοχή.

Οι ανωτέρω προτάσεις της ΕΛΕΤΑΕΝ έχουν τεθεί προς συζήτηση τόσο στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ – Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων) όσο και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), στις οποίες έχει επίσης κοινοποιηθεί υλικό που αποτυπώνει την εφαρμογή του συστήματος ADLS σε χώρες της Ευρώπης και του κόσμου και κείμενα νομοθεσίας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συζήτηση, συνεργασία και συνάντηση.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Λαδακάκος

Πρόεδρος ΔΣ

Συνημμένα:

1. Σημείωμα για τα συστήματα ADLS σε αιολικά πάρκα
2. Συνοπτική λίστα υλικού που έχει συγκεντρώσει η ΕΛΕΤΑΕΝ και είναι στη διάθεσή σας
3. Σημείωμα με πρακτικές για τα ADLS σε χώρες της ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο