

**Συνοπτική λίστα υλικού και πηγές αυτού, σχετικά με τα συστήματα φωτισήμανσης
και εντοπισμού αεροσκαφών**

1. ICAO - Annex 14 - Aerodromes - Volume I – Aerodrome Design and Operations, 9th Edition, July 2022
2. Νόμος **EEG** (Erneuerbare-Energien-Gesetz) της Γερμανίας. Ο ενεργειακός νόμος με γενικές διατάξεις για τις ΑΠΕ και την αναφορά στην υποχρέωση εγκατάστασης ADLS. Τίτλος και ΦΕΚ “Energiesammelgesetz” (EnSaG) of 17.12.2018 (law gazette BGBl. I 2018) **(Συνημμένο 1, γερμανικά)**. Σε αυτόν τέθηκε αρχικά ως προθεσμία η 01.07.2020. Πηγή: <https://www.clearingstelle-eeq-kwkq.de/ensaq>. Στον ανωτέρω νόμο όπως ισχύει, στην §9 – Άρθρο 8, γράφεται η προθεσμία υποχρέωσης εγκατάστασης ADLS για όλες τις ανεμογεννήτριες υφιστάμενες και μελλοντικές - με εξαίρεση τις παλιές μηχανές και όσες είναι πλησίον αεροδρομίων - έως την 01.01.2025 -
3. Νόμος **AVV** (Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen) της Γερμανίας, που δίνει τις τεχνικές λεπτομέρειες και απαιτήσεις στην εγκατάσταση ADLS (καλείται BNK). Μερικά τεχνικά στοιχεία που απορρέουν από τον αμέσως προηγούμενο νόμο: *4 km detection zone, detecting aircraft from ground level to 2000 feet, Approval are given by BMPSt (third party certification bodies), and daily reports must be kept for at least 30 days and provided upon demand.*
4. Νόμος **221011**, της Ολλανδίας επιτρέπει την προαιρετική εγκατάσταση των ADLS. Μερικά τεχνικά στοιχεία που απορρέουν από τον αμέσως προηγούμενο νόμο: *7 km detection zone and 5.5 km warning zone, detecting aircraft 300–2000 feet, 1-minute Obstacle Light Deactivation delay after an aircraft exits the warning zone, ADLS must be approved by ILT/CAA and annual reports are required*
5. Νόμος **FAA AC 70/7460 –1L (2018)**, των ΗΠΑ: προαιρετική χρήση ADLS με χρήση ραντάρ σε ορισμένες πολιτείες, Κεφάλαιο 14
6. Πρότυπο **CAR Standard 621, chapter 15**, από τον Καναδά: προαιρετική χρήση ADLS, περιγραφόμενη στο (ένα σύνολο από standards που αποτελεί μέρος του νόμου «**Canadian Aviation Regulations SOR/96-433**». Το βρίσκουμε στην σελίδα της κυβέρνησης του Καναδά https://tc.canada.ca/en/corporate-services/acts-regulations/list-regulations/canadian-aviation-regulations-sor-96-433/standards/standard-621-obstacle-marking-lighting-canadian-aviation-regulations-cars#chapter_15
7. Παρουσιάσεις από διοργάνωση της γερμανικής Wind Energy Association (GWEA) το 2021, με πληροφορία από πρακτικές άλλων χωρών
8. Πιστοποιήσεις συστημάτων ADLS από δυο κατασκευαστές με τους οποίους έχουμε έρθει σε επαφή
9. Ενδεικτικά ονόματα άλλων κατασκευαστών
10. Τα αποτελέσματα ενός case study στη Γερμανία