



ΕΛΕΤΑΕΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προς:

Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων
Δημ. Μάργαρη 18, 11525 Αθήνα
contact@herema.gr; ceo@herema.gr

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, secmin@ypen.gr
2. Γραφείο Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας secdepmin.energy@ypen.gr
3. Γραφείο Γ.Γ. Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών ggenergy@ypen.gr

ΑΠ. ΕΛΕΤΑΕΝ: 2023/384

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2023

Θέμα: Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων (ΕΠΑΥΑΠ)

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια της από 1.11.2023 ανακοίνωσης¹ για τη δημόσια διαβούλευση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων (ΕΠΑΥΑΠ), έχουμε την τιμή να σας υποβάλλουμε την παρούσα. Προκαταρκτικά διευκρινίζουμε ότι η παρούσα δεν περιλαμβάνει παρατηρήσεις για τη δημόσια διαβούλευση επί της ΣΜΠΕ, η οποία ελπίζουμε να εγκριθεί εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος, και για αυτό η παρούσα δεν κοινοποιείται στη Δι.Π.Α.

Σκοπός της παρούσας είναι η υποβολή του συνημμένου υπομνήματος με παρατηρήσεις επί του ΕΠΑΥΑΠ, η ενσωμάτωση ή η διευκρίνιση των οποίων θα βοηθήσει στην αποτελεσματική υλοποίησή του χωρίς να επηρεάσει τη διαδικασία έγκρισης της ΣΜΠΕ.

Το ΕΠΑΥΑΠ και η ΣΜΠΕ που ανακοινώθηκαν συνιστούν πλέγμα κειμένων που διέπονται από συνοχή και επάρκεια και είναι ικανά να αποτελέσουν τη βάση της μελλοντικής ανάπτυξης. Το ΕΠΑΥΑΠ αποτελεί σημαντικό βήμα για την υλοποίηση την πράξη του ν. 4964/2022 για τα ΥΑΠ και ταυτόχρονα αυξάνει την ευθύνη όλων μας για την επιτυχία του κοινού στόχου. Τα επόμενα βήματα που προβλέπονται στο θεσμικό πλαίσιο είναι πολλά και απαιτούν την κινητοποίηση πόρων και τη συνεργασία όλων. Υπό το φως της ανωτέρω παρατήρησης, εκφράζουμε ακόμα

¹ <https://herema.gr/el/announcement-seia-ndp-owf/>





για μια φορά την ευαρέσκειά μας για το επίπεδο συνεργασίας μας που έχει ήδη επιτευχθεί και συνεχίζεται.

Το συνημμένο σημείωμα περιέχει ειδικές παρατηρήσεις επί του ΕΠΑΥΑΠ στα ακόλουθα θέματα:

1. Θέματα ΥΠΑ, ΓΕΕΘΑ, Ναυσιπλοΐας
2. Ποσοστό περιορισμών (για κάθε Περιοχή) από υπουργεία και αρμόδιους φορείς
3. Χρονοδιάγραμμα
4. Εγκατάσταση έργων ΥΑΠ σε περιοχές Natura 2000
5. Πιθανές επιπτώσεις από ζώνες αποκλεισμού
6. Ελάχιστες αποστάσεις από τα όρια του πολυγώνου και ζώνες προστασίας
7. Δίκτυο και αποστάσεις από αυτό
8. ΕΧΠ-ΑΠΕ και άλλα κείμενα σχεδιασμού
9. ΠΟΑΥΑΠ με χαμηλότερο εκτιμώμενο αιολικό δυναμικό
10. ΠΟΑΥΑΠ για τεχνολογίες σταθερής έδρασης ΥΑΠ
11. Περιοχές Εγκατάστασης

Πέραν αυτών επιθυμούμε να θέσουμε ώστε να ληφθούν υπόψη και τα ακόλουθα θέματα που αφορούν τη στρατηγική για τα ΥΑΠ και άρα και το ΕΠΑΥΑΠ.

1. Όπως αναφέρθηκε, η υλοποίηση του ΕΠΑΥΑΠ και των επόμενων προβλεπόμενων βημάτων απαιτεί την κινητοποίηση σημαντικών πόρων. Ιδίως μετά τις εξαγγελίες για ανάληψη από το Δημόσιο περισσότερων ευθυνών στην διαδικασία αδειοδότησης και ανάπτυξης, η ανάγκη αυτή έχει αυξηθεί και η κάλυψή της έχει γίνει πιο επείγουσα. Για αυτό υποστηρίζουμε την **άμεση διάθεση στην ΕΔΕΥΕΠ σημαντικών οικονομικών και ανθρωπίνων πόρων**, που θα μπορούν να αξιοποιηθούν χωρίς τις διαρθρωτικές δυσλειτουργίες του στενού Δημοσίου με ένα μοντέλο αναθέσεων και παραδοτέων που θα προσομοιάζει αυτό που εφαρμόστηκε για την προετοιμασία των ολυμπιακών έργων. Από την πλευρά μας δηλώνουμε εκ νέου τη διαθεσιμότητά μας να συνδράμουμε στη κατεύθυνση αυτή.
2. Η ανάληψη από το Δημόσιο πρόσθετων ευθυνών αδειοδότησης και ανάπτυξης, **δεν θα πρέπει να αποκλείει τους ενδιαφερόμενους ιδιώτες να εκπονούν ίδιες μελέτες** με δικά τους μέσα και για λογαριασμό τους, εφόσον το επιθυμούν.
Ειδικά για τις μελέτες που έχει εξαγγελθεί ότι θα εκτελέσει το Δημόσιο προτείνεται, για λόγους ευελιξίας και ταχύτητας, **να αφεθούν στην ΕΔΕΥΕΠ οι λεπτομέρειες εφαρμογής** όπως για παράδειγμα οι αρμοδιότητες καθορισμού των προδιαγραφών τους, ο τρόπος διαβούλευσης επί αυτών με τους ενδιαφερόμενους ιδιώτες κλπ.
3. Προτείνεται **να αξιοποιηθεί το εργαλείο των Renewables acceleration areas** (πρόκειται για τη νέα ονομασία των Go-to areas σύμφωνα με το τελικό σχέδιο Οδηγίας της 18.10.2023 – ο νέος όρος στο ελληνικό κείμενο είναι περιοχές επιτάχυνσης των Α.Π.Ε.). Ήδη ο



ελληνικός νόμος έχει ενσωματώσει το εργαλείο αυτό με το ν. 5037/2023, άρθρο 164, που πρόσθεσε στο ν. 3468/2006 το άρθρο 7Α για τις Περιοχές Πρώτης Επιλογής για Α.Π.Ε. Αξιοποιώντας τη διάταξη αυτή, προτείνεται να προβλεφθεί ότι με το ΠΔ θέσπισης της κάθε ΠΟΑΥΑΠ, οι εκτός Natura περιοχές της ΠΟΑΥΑΠ θα θεσπίζονται και ως Περιοχές Πρώτης Επιλογής για Α.Π.Ε., και τα ΥΑΠ εντός αυτών θα απαλλάσσονται από ΑΕΠΟ. Προτείνεται επίσης (χωρίς αυτό να χρειάζεται να ρυθμιστεί με νόμο), κατά την εκπόνηση της ΣΜΠΕ πριν το ΠΔ της κάθε ΠΟΑΥΑΠ, να περιληφθεί συγκεκριμένη και ενδεικτικά χωροθέτηση των ΥΑΠ επί της οποίας θα γνωμοδοτήσουν οι υπηρεσίες και το ΠΔ, εκτός από τους όρους εγκατάστασης, να περιλαμβάνει ρητή πρόνοια ότι τα ΥΑΠ εντός Περιοχών Πρώτης Επιλογής για Α.Π.Ε., απαλλάσσονται από ΑΕΠΟ. Η υποβολή του τελικού σχεδιασμού θα παραμείνει ευθύνη του επενδυτή μετά την επιλογή του.

4. Ένα από τα βασικά **κριτήρια προτεραιοποίησης** ανάπτυξης της κάθε ΠΟΑΥΑΠ είναι το αιολικό δυναμικό. Η γνώση για αυτό στηρίζεται προς στιγμή στα διαθέσιμα μοντέλα. Προκειμένου να μειωθούν οι αντικειμενικές αβεβαιότητες και να μεγιστοποιηθεί η πιθανότητα βελτιστοποίησης του τελικού σχεδιασμού προτείνεται:
- Να προηγηθούν ορισμένες από τις εν δυνάμει περιοχές που σήμερα έχουν περιληφθεί στην επόμενη φάση του ΕΠΑΥΑΠ και οι οποίες διαθέτουν **υψηλότερο εκτιμώμενο αιολικό δυναμικό** (όπως ειδικότερα περιγράφεται και στο συνημμένο).
 - Οι περιοχές που θα αναπτυχθούν πρώτες μέσω επιμέρους ΣΜΠΕ και ΠΔ, **να υπερκαλύπτουν σημαντικά το στόχο του 2030**, ώστε να υπάρχει περιθώριο μείωσης τους λόγω περιορισμών που θα προκύψουν και κυρίως τελικής επιλογής των καλύτερων από αυτές με βάση τα πραγματικά δεδομένα που θα συλλέγονται εν τω μεταξύ.

Τέλος, όπως είναι σαφές η αποτελεσματική υλοποίηση των έργων του ΕΠΑΥΑΠ εμπλέκει πολλές υποδομές και έργα που, αν και δεν είναι ευθέως συνοδά των ΥΑΠ, στην πραγματικότητα έχουν αυτό τον χαρακτήρα. Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα είναι οι αναγκαίες θεσμικές ή τεχνικές τροποποιήσεις και παρεμβάσεις **σε λιμενικές ή συναφείς εγκαταστάσεις**, για τη δρομολόγηση των οποίων θα απαιτηθεί συνεργασία των επενδυτών ΥΑΠ με τους φορείς των εγκαταστάσεων και τις αρμόδιες αρχές, το πλαίσιο της οποίας θα πρέπει να διευκρινισθεί.

Ολοκληρώνοντας, χαιρετίζουμε και πάλι τη δημοσιοποίηση του ΕΠΑΥΑΠ και επιβεβαιώνουμε τη δέσμευσή μας στη συνέχιση και εμβάθυνση της συνεργασίας μας.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Λαδακάκος

Πρόεδρος ΕΛΕΤΑΕΝ