



ΕΛΕΤΑΕΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

για τις προτάσεις ΥΠΕΝ για την Β' Φάση αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου Α.Π.Ε.

10 Μαΐου 2021

Διαφάνεια 4 – ΟΠΣ

- ❑ Μετά την Απόφαση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, ο κάτοχος υποβάλλει αίτηση για Οριστική Προσφορά Σύνδεσης
 - Σταθμοί > 1MW οι οποίοι συνδέονται σε ιδιωτικό Υποσταθμό έχοντας την έγγραφη συναίνεση του κυρίου του Υποσταθμού, μπορούν εξαρχής να υποβάλλουν την αίτηση τους στον ΑΔΜΗΕ

Θα πρέπει να διευκρινισθεί εάν και στην περίπτωση σταθμών >1MW οι οποίοι συνδέονται σε ιδιωτικό υποσταθμό ο οποίος όμως είναι σε διαδικασία μεταβίβασης στον ΑΔΜΗΕ, αρκεί η συναίνεση του ιδιώτη ή θα πρέπει να συναινέσει και ο ΑΔΜΗΕ.

- ❑ Ο Διαχειριστής θα εξετάζει αιτήσεις για Προσφορά Σύνδεσης για μικρότερη ισχύ (MW) από αυτή που αποτυπώνεται στην ΑΕΠΟ, εφόσον:
 - Η ισχύς της αίτησης ταυτίζεται με την ισχύ της Βεβαίωσης Παραγωγού και
 - Έχει υποβληθεί ήδη αίτηση τροποποίησης της ΑΕΠΟ ως προς την νέα μειωμένη ισχύ

Αν και είναι προφανές, θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι κατά την εξέταση για την χορήγηση ΟΠΣ ο Διαχειριστής δεν εξετάζει τη θέση ή τον τύπο ή το πλήθος των ανεμογεννητριών της υφιστάμενης ή της υπό τροποποίηση ΑΕΠΟ, παρά μόνο την συνολική ισχύ κατά τα ανωτέρω.

- ❑ Ο ενδιαφερόμενος κατά την αίτηση υποβάλλει τη σχετική Εγγυητική Επιστολή, που μέχρι σήμερα την κατέθετε για την αποδοχή της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης

Θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι ο αιτών θα έχει δικαίωμα να ζητήσει επιστροφή της ΕΕ, εάν δεν αποδεχτεί την ΟΠΣ. Εφόσον δεν ζητήσει επιστροφή της ΕΕ, θα μπορούσε να του δίνεται χρονικό περιθώριο έως 12 μηνών (διάστημα κατά το οποίο η ΕΕ θα είναι σε ισχύ) να αιτηθεί επαναδιατύπωση της ΟΠΣ και αν και πάλι δεν γίνει αποδοχή της νέας όρων, η ΕΕ θα επιστρέφεται. Περαιτέρω, όπως σημειώνουμε και στην παρατήρησή μας για τη Διαφάνεια 19,

ΕΛΕΤΑΕΝ

Κώστα Βάρναλη 52 & Επιδάουρου, Χαλάνδρι 15233 (Πολύδροσο), τηλ. 2108081755, fax. 2106816837
e-mail info@eletaen.gr web www.eletaen.gr



FOLLOW US



θα πρέπει να διευκρινισθεί εάν και τι ποινή θα υπάρχει σε αυτή τη περίπτωση π.χ. ετήσιος αποκλεισμός από επανυποβολή νέου αιτήματος, όπως ισχύει σήμερα;

Διαφάνεια 7 - Αποθήκευση

- ❑ Αιτήσεις για σταθμούς αμιγούς αποθήκευσης εξετάζονται κατά απόλυτη προτεραιότητα έναντι των λοιπών αιτήσεων.

Η πρόταση αυτή θα πρέπει να εξεταστεί στο πλαίσιο της διαμόρφωσης του πλαισίου για την αποθήκευση κατά τις εργασίες της οικείας Επιτροπής.

Στη σχετική επιστολή μας¹ προς την Επιτροπή αυτή, επισημάναμε -ανάμεσα σε άλλα- ότι οι τεχνολογίες αποθήκευσης -χωρίς Α.Π.Ε. ή συνδυαζόμενες με Α.Π.Ε. - θα μπορούσαν να έχουν την δυνατότητα πρόσβασης στο σύστημα/δίκτυο κατά προτεραιότητα για την ισχύ αποθήκευσης, υπό την προϋπόθεση ότι τεκμηριώνεται ότι επιτυγχάνουν αποσυμφόρηση των υποδομών συστήματος/δικτύου δηλαδή επιτυγχάνουν αύξηση στην διείσδυση νέων μονάδων Α.Π.Ε. και λειτουργούν συμπληρωματικά και βοηθητικά και όχι ανταγωνιστικά των μονάδων Α.Π.Ε. που εξυπηρετούνται από τα εν λόγω δίκτυα. Η προτεραιότητα αυτή δεν μπορεί να ισχύει για μονάδες Α.Π.Ε. με προσθήκη αποθήκευσης για ετεροχρονισμό της παραγωγής τους.

Διαφάνεια 8 – Τροποποιήσεις ΟΠΣ

- ❑ Απαιτείται τροποποίηση της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης μόνο στις περιπτώσεις :
 - Μεταβολής της Μέγιστης Ισχύος Παραγωγής του σταθμού
 - Αλλαγής του τρόπου σύνδεσης του σταθμού

Προτείνεται να μην απαιτείται τροποποίηση και στην περίπτωση μείωσης μέγιστης ισχύος και μη αλλαγής τρόπου σύνδεσης.

Διαφάνεια 9 – Σύμβαση Σύνδεσης

- ❑ Εφόσον συνάπτεται με τον ΑΔΜΗΕ:
 - Ο ΑΔΜΗΕ ελέγχει το ιδιοκτησιακό καθεστώς για το Υποσταθμό και των έργα Υ.Τ (πυλώνες) – δεν θα ελέγχεται στο στάδιο της Άδειας Εγκατάστασης

Όπως εξηγείται αναλυτικότερα στα σχόλια μας που ακολουθούν για τη Διαφάνεια 10, λόγω πιθανής πολυπλοκότητας κατά την κατασκευή των έργων υψηλής τάσης θα πρέπει ο έλεγχος

¹ <https://eletaen.gr/epistoli-ypen-gia-apothikeysi/>



να γίνεται σε ύστερο στάδιο όπως ισχύει και σήμερα, ήτοι κατά την μεταβίβαση των έργων σύνδεσης στον ΑΔΜΗΕ. Την ευθύνη την έχει σε κάθε περίπτωση ο επενδυτής.

- ❑ Εφόσον συνάπτεται με τον ΔΕΔΔΗΕ:
 - Η Σύμβαση Σύνδεσης είναι ενιαία και τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή της
- ❑ Προθεσμίες κατασκευής των έργων σύνδεσης που αναλαμβάνει ο Διαχειριστής (π.χ. 6 ή 18 μήνες για Υ/Σ για το Δίκτυο και 24 μήνες για Σύστημα)

Θα πρέπει να δοθεί προσοχή να μην δημιουργηθεί κενό μεταξύ του χρόνου υλοποίησης του έργου σύμφωνα με τις προθεσμίες που τίθενται από τις διαγωνιστικές διαδικασίες και του χρόνου κατασκευής των έργων σύνδεσης από τον Διαχειριστή, ώστε να αποφευχθούν καταστάσεις αναμονής έτοιμων έργων για να συνδεθούν. Βεβαίως, λόγω των πρόσφατων ρυθμίσεων που εισήγαγαν τη Βεβαίωση Ολοκλήρωσης από μηχανικό που ανήκει στο οικείο μητρώο του ΤΕΕ, κάτι τέτοιο δεν θίγει μεν την τιμή αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σαφές ότι ο επενδυτής έχει την επιλογή να προχωρήσει και μόνος του τα έργα σύνδεσης.

Διαφάνεια 10 – Σύμβαση Σύνδεσης

- ❑ Για τη σύναψη του Κυρίου Τεύχους, ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει:
 -
 - Τα δικαιολογητικά τεκμηρίωσης του δικαιώματος νόμιμης χρήσης του χώρου εγκατάστασης του Υποσταθμού, καθώς και των έργων Υ.Τ.
 -
 - Την Άδεια χρήσης αιγιαλού/παραλίας και παρακείμενου θαλάσσιου χώρου, για όλα τα προς χρήση γήπεδα (όπου και εφόσον απαιτείται)

Τα έργα γραμμικής ανάπτυξης, όπως είναι οι γραμμές μεταφοράς και οι οδοποιίες, χαρακτηρίζονται από ποικίλες εναλλακτικές λύσεις και είναι γενικά πιο εφικτό / πιο εύκολο να τροποποιηθεί η χάραξή τους πριν την έναρξη κατασκευής ή ακόμα και κατά τη διάρκειά της, εφόσον παραστεί ανάγκη για οποιοδήποτε λόγο. Ο ΑΔΜΗΕ έχει ανάλογα παραδείγματα και εμπειρία τέτοιων περιπτώσεων.

Επομένως, η διασφάλιση του νόμιμου δικαιώματος χρήσης του χώρου των γραμμών Υ.Τ. δεν θα πρέπει να ζητείται στο πρώιμο στάδιο της αίτησης για την υπογραφή της σύμβασης σύνδεσης (ΣΣ). Κάτι τέτοιο θα καθυστερήσει της διαδικασία εξέτασης και υπογραφής ΣΣ προς χάρη μιας άλλης διαδικασίας (διασφάλιση ιδιοκτησιακού) που θα μπορούσε να γίνεται παράλληλα.

Προτείνεται λοιπόν:



1. Να μην απαιτούνται:

- δικαιολογητικά τεκμηρίωσης του δικαιώματος νόμιμης χρήσης του χώρου των γραμμών Υ.Τ.
- άδεια χρήσης αιγιαλού/παραλίας και παρακείμενου θαλάσσιου χώρου, για τα προς χρήση γήπεδα (εφόσον υφίστανται τέτοια),

για την αίτηση ή την υπογραφή της ΣΣ και να τίθεται όρος στη ΣΣ ότι αυτά θα προσκομισθούν μετά την ηλεκτρική, κατά την μεταβίβασή τους στον ΑΔΜΗΕ.

2. Ειδικά για την περίπτωση του χώρου του Υποσταθμού, τα δικαιολογητικά τεκμηρίωσης του δικαιώματος νόμιμης χρήσης του χώρου του θα πρέπει να προσκομίζονται πριν την έναρξη κατασκευής (και όχι με την αίτηση για ΣΣ).

Διαφάνεια 11 – Πιστοποιητικά Ανεμογεννητριών

- Η υπογραφή του Συμπληρώματος (η οποία συνεπάγεται την προσάρτησή του στο Κύριο Τεύχος) αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την ηλεκτρική των εγκαταστάσεων και τη θέση του σταθμού σε λειτουργία

Από το περιεχόμενο της διαφάνειας 11, κατανοούμε ότι όλα τα τελικά τεχνικά χαρακτηριστικά και ο τύπος των ανεμογεννητριών θα περιλαμβάνονται στο Συμπλήρωμα της ΣΣ το οποίο θα υπογράφεται πριν την ηλεκτρική. Το Συμπλήρωμα θα περιλαμβάνει επίσης πρόνοιες για τη συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 631/2016 (RfG).

Κατανοούμε λοιπόν ότι **το πιστοποιητικού τύπου και ποιότητας ισχύος των Ανεμογεννητριών, εφόσον απαιτούνται, θα προσκομίζονται λίγο πριν την ηλεκτρική**. Εφόσον αυτό ισχύει, είναι εξαιρετικά θετικό για τους λόγους που έχουμε εξηγήσει σε παλαιότερα υπομνήματά μας. Θα πρέπει όμως να διευκρινισθεί ότι τέτοια απαίτηση δεν θα εισαχθεί δια της φράσης της Διαφάνειας 10 όπου αναφέρεται ότι στο Κύριο Τεύχος της ΣΣ θα περιλαμβάνει «στοιχεία που προβλέπονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΔΕΔΔΗΕ) και στον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος (ΚΔΣ)».

Περαιτέρω, **εφόσον για την ηλεκτρική θα ζητείται πιστοποιητικό τύπου των Ανεμογεννητριών, προτείνουμε το εξής:**

- **Εάν ο πυλώνας που εγκαθίσταται έχει διαφορετικό ύψος ή διαφορετικά χαρακτηριστικά από αυτόν που περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό τύπου, να αρκεί η προσκόμιση βεβαίωσης του οργανισμού που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό τύπου για την επάρκειά του για το συγκεκριμένο έργο.** Όπως έχουμε εξηγήσει και σε προηγούμενα υπομνήματά μας, αυτό είναι απαραίτητο διότι πλέον οι σύγχρονες ανεμογεννήτριες παράγονται σε ποικίλα ύψη πυλώνων και γεωμετρικών χαρακτηριστικών, που δεν περιλαμβάνονται όλα στο πιστοποιητικό τύπου, το οποίο περιλαμβάνει μόνο τους τυπικούς πύργους της κλάσης σχεδίασης της Α/Γ κατά IEC.



Διαφάνεια 12 – Τροποποιήσεις Σύμβασης Σύνδεσης

- ❑ Απαιτείται τροποποίηση της Σύμβασης Σύνδεσης μόνο στις κάτωθι περιπτώσεις:
 - Μεταβολή των όρων σύνδεσης του σταθμού
 - Μεταβολή της εγκατεστημένης ή της μέγιστης ισχύος παραγωγής του σταθμού
 - Μεταβολή των τεχνικών χαρακτηριστικών του εξοπλισμού που συνδέονται με τις τεχνικές ικανότητες του Σταθμού
 - Τροποποίηση των έργων επέκτασης του ΕΣΜΗΕ ή του ΕΔΔΗΕ
 - Συμμόρφωση του σταθμού με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 631/2016 (RfG)

Προτείνεται να διευκρινισθεί ότι κατά την διαδικασία της τροποποίησης της σύμβασης και εφόσον το έργο είναι σε κατασκευή, θα μπορούν να προχωρούν παράλληλα τα τμήματα που δεν επηρεάζονται από την τροποποίηση.

Διαφάνεια 13 – Άδεια Εγκατάστασης

- ❑ Κατά την εξέταση του αιτήματος για Άδεια Εγκατάστασης θα πρέπει να:
 - Τεκμηριώνεται η εξασφάλιση του δικαιώματος χρήσης του γηπέδου εγκατάστασης και της οδοποιίας

Αναφέρθηκε ήδη ότι τα έργα γραμμικής ανάπτυξης, όπως είναι οι γραμμές μεταφοράς και οι οδοποιίες, χαρακτηρίζονται από ποικίλες εναλλακτικές λύσεις και είναι γενικά πιο εφικτό / πιο εύκολο να τροποποιηθεί η χάραξή τους πριν την έναρξη κατασκευής ή ακόμα και κατά τη διάρκειά της, εφόσον παραστεί ανάγκη για οποιοδήποτε λόγο.

Για αυτό προτείνουμε:

- **κατά την εξέταση του αιτήματος για άδεια εγκατάστασης δεν θα πρέπει να εξετάζεται η εξασφάλιση του δικαιώματος χρήσης για την οδοποιία, παρά μόνο για τους χώρους επέμβασης για την εγκατάσταση των ανεμογεννητριών.**

Η πρόταση αυτή είναι σε συνέπεια με το αναφερόμενο στην Διαφάνεια 15 ότι «η Άδεια Εγκατάστασης τροποποιείται στην περίπτωση οποιασδήποτε μεταβολής που απαιτεί εκ νέου έλεγχο του δικαιώματος χρήσης του γηπέδου εγκατάστασης του σταθμού». Η πρόνοια αυτή είναι απολύτως ορθή. Εφόσον λοιπόν εάν αλλάξει η οδοποιία, δεν απαιτείται τροποποίηση της Άδειας Εγκατάστασης, ενώ αντιθέτως απαιτείται για την αλλαγή του γηπέδου εγκατάστασης συνεπάγεται όταν αυτή απαιτεί και πάλι έλεγχο του δικαιώματος χρήσης, έπεται ότι κατά τη χορήγηση της αρχικής Άδειας Εγκατάστασης δεν πρέπει να ζητείται η εξασφάλιση του δικαιώματος χρήσης για την οδοποιία.



Σημειώνεται επίσης ότι στη λίστα των απαιτούνται δικαιολογητικών της Διαφάνειας 14 περιλαμβάνονται μόνο τα νόμιμα αποδεικτικά έγγραφα περί αποκλειστικής χρήσης του γηπέδου εγκατάστασης του σταθμού.

Διαφάνεια 13 – Όρια Ασφαλείας

Γήπεδο ασφαλείας Α/Γ:

Ορίζεται γήπεδο ασφαλείας, λαμβάνοντας υπόψη αποστάσεις από τις γειτονικές χρήσεις (αγροτεμάχια, δρόμοι, δίκτυα, αγωγοί). Ενδεικτικά:

α) κύκλος με κέντρο, το κέντρο της Α/Γ και ακτίνα ίση με την ακτίνα της Α/Γ προσαυξημένη κατά 50% + 5μ

β) κύκλος με κέντρο το κέντρο της Α/Γ, και ακτίνα ίση με το ύψος του πύργου της Α/Γ + 5μ

1. Θεωρούμε ότι **δεν υπάρχει λόγος να αλλάξει το σημερινό όριο ασφαλείας**, ήτοι κύκλος με κέντρο το κέντρο της Ανεμογεννήτριας και ακτίνα ίση με τη ακτίνα της προσαυξημένη κατά 50%.

Το όριο αυτό έχει λειτουργήσει αποτελεσματικά εδώ και δεκαετίες, η δε προσαύξησή τους κατά 5 μέτρα είναι ελάχιστη και δεν πρόκειται να προσφέρει παραπάνω ασφάλεια ενώ μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα, αναστατώσεις και σύγχυση σε ήδη αδειοδοτημένα έργα.

2. Περαιτέρω θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι η εξέταση της τήρησης των όρων ασφαλείας για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης, θα συνεχίσει να γίνεται όπως και σήμερα ήτοι π.χ. με την προσκόμιση απλής συναίνεσης του όμορου ιδιοκτήτη ή και χωρίς αυτή εάν ο κύκλος ασφαλείας εκτείνεται εντός της ίδιας ιδιοκτησίας μέρος της οποίας (μικρότερο από τον κύκλο ασφαλείας) έχει μισθωθεί για την πραγματοποίηση της επέμβασης.

Διαφάνεια 14 – Έκδοση Άδειας Εγκατάστασης

Προτείνουμε:

- Να επιτραπεί η **έκδοση αδειών εγκατάστασης για τμήμα συγκροτήματος αιολικών πάρκων** (υποπερίπτωση δ1, περίπτωση β', παρ. 10 του αρ. 8 του ν. 3468/2006) ώστε να επιταχύνεται η ανάπτυξη σε περιπτώσεις που η ΑΕΠΟ εκδίδεται για μέρος του συγκροτήματος και να δίνεται εύλογος χρόνος για την ολοκλήρωση της αδειοδότησης του υπολειπόμενου τμήματος.



Διαφάνεια 15 – Τροποποιήσεις Άδειας Εγκατάστασης

Προτείνεται να διευκρινισθεί ότι κατά την διαδικασία της τροποποίησης της άδειας εγκατάστασης και εφόσον το έργο είναι σε κατασκευή, μπορούν να προχωρούν παράλληλα τα τμήματα που δεν επηρεάζονται από την τροποποίηση.

Διαφάνεια 16 – Σύνδεση και Δοκιμαστική Λειτουργία

Για την αποσαφήνιση της διαδικασίας προτείνουμε η ροή των γεγονότων και η ονομασία των διαφόρων βεβαιώσεων να έχει ως εξής:

1. Εφόσον ολοκληρωθούν τα έργα σύνδεσης, δίνεται η δυνατότητα για **Προσωρινή Σύνδεση**, ακόμα και εάν δεν έχει εγκατασταθεί το σύνολο των ανεμογεννητριών ή γενικά των παραγωγικών εξοπλισμών, του σταθμού. Προτείνουμε, για αποφυγή σύγχυσης, η Βεβαίωση που θα εκδίδει ο Διαχειριστής να ονομάζεται Βεβαίωση Προσωρινής Σύνδεσης, ΒΠΣ (και όχι Βεβαίωση Ενεργοποίησης Λειτουργίας, ΒΕΛ).
2. Εφόσον έχει ολοκληρωθεί το σύνολο του σταθμού και το σύνολο των έργων σύνδεσης, θα ξεκινά η **περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας**.
 - Αν δεν έχει προηγηθεί Προσωρινή Σύνδεση, ο Διαχειριστής θα κάνει την ηλέκτριση και θα εκδίδει Βεβαίωση Έναρξης Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ΒΕΔΛ (και όχι Βεβαίωση Ηλέκτρισης).
 - Εφόσον έχει προηγηθεί Προσωρινή Σύνδεση, η έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας να γίνεται με απλή δήλωση του Παραγωγού, η οποία θα επέχει θέση ΒΕΔΛ.

Διαφάνεια 17 – Άδεια Λειτουργίας

Προτείνουμε:

- **Να επιτραπεί η έκδοση άδειας λειτουργίας για τμήμα σταθμού Α.Π.Ε.** χωρίς περιορισμό ποσοστού υλοποίησης έργου.
 - Με την έκδοση της Άδεια Λειτουργίας, ο κάτοχος υποχρεούται:
 - να υποβάλλει αίτηση στον Φορέα Αδειοδότησης για τροποποίηση της Βεβαίωσης ή της Βεβαίωσης Ειδικών Έργων και να μειώσει τα όρια του πολυγώνου εγκατάστασης του σταθμού στα όρια του γηπέδου εγκατάστασης αυτού

Κατά την κατανόησή μας, στο γήπεδο εγκατάστασης ΔΕΝ περιλαμβάνονται τα έργα σύνδεσης, (γραμμές, υποσταθμός) και η οδοποιία. Αυτό θα πρέπει να είναι σαφές και εδώ.



Επιπλέον θα πρέπει να προστεθούν προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο παραγωγός θα υποχρεούται να προβεί σε αυτή την τροποποίηση π.χ. αυτή να μην επηρεάζει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει ο παραγωγός στο πλαίσιο συμμετοχής του σε δημοπρασία ή έναντι τρίτων, ότι το έργο δεν αλλάζει κατηγορία ή χαρακτήρα, ότι δεν επηρεάζεται ο τρόπος συμμετοχής του στην αγορά ή γενικά εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του.

Διαφάνεια 19 – 3^ο Ορόσημο

Προτείνουμε:

- **Η προθεσμία για το 3^ο Ορόσημο να αναστέλλεται εφόσον έχει υποβληθεί αίτημα τροποποίησης της ΑΕΠΟ και έως την έγκρισή του.** Αυτό είναι εξόχως σημαντικό διότι η συντριπτική πλειοψηφία των αιολικών έργων αιτούνται τέτοια τροποποίηση, η οποία όπως αναφέρθηκε και στην αρχή μπορεί να είναι ιδιαιτέρως χρονοβόρα.

Διαφάνεια 19

- ❑ Παύει αυτοδικαίως να ισχύει η βεβαίωση παραγωγού στις κάτωθι περιπτώσεις:
 - Εάν μέχρι την ημερομηνία λήξης της Άδειας Εγκατάστασης, δεν έχει υποβληθεί αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Λειτουργίας

Θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι η **Βεβαίωση Παραγωγού δεν ανακαλείται εάν εντός της διάρκειας ισχύος της Άδειας Εγκατάστασης, έχει εκδοθεί Βεβαίωση Ολοκλήρωσης κατά τις διατάξεις του άρθρου 4^Α του ν.4414/2016** όπως προστέθηκε με το άρθρο 20 του ν. 4736/2020.

- ❑ Παύει αυτοδικαίως να ισχύει η βεβαίωση παραγωγού στις κάτωθι περιπτώσεις:
 - Εάν στον ενδιαφερόμενο έχει χορηγηθεί δύο (2) φορές Οριστική Προσφορά Σύνδεσης από τον αρμόδιο Διαχειριστή και δεν έχει γίνει αποδεκτή

Υπενθυμίζεται ότι σήμερα, σε περίπτωση μη αποδοχής της ΟΠΣ η ποινή για τον Παραγωγό είναι η απαγόρευση υποβολής νέου αιτήματος για 12 μήνες (ν. 4342/2015, άρ. 34, παρ. 6). Θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι δεν ισχύει και αυτή η ποινή. Θα πρέπει επίσης, όπως ήδη αναφέρθηκε, να διευκρινισθεί ότι σε περίπτωση μη αποδοχής της ΟΠΣ, η εγγυητική επιστολή που έχει υποβληθεί με την αίτηση για τη χορήγησή της επιστρέφεται.

Θεωρούμε επίσης ότι συνεχίζουν να ισχύουν οι διατάξεις περί αναστολής της προθεσμίας λήξης ισχύος των αδειών, εάν υφίσταται δικαστική απόφαση, ΣτΕ, κτλ. Σημειώνουμε ότι η πάγια θέση μας είναι ότι τέτοια αναστολή (της προθεσμίας λήξης ισχύος των αδειών) ισχύει αυτοδικαίως σε οποιαδήποτε περίπτωση ανωτέρως βίας, ειδικά μάλιστα εάν αυτή είναι γνωστή στη διοίκηση.



- Εάν ο ενδιαφερόμενος έχει λάβει αδυναμία σύνδεσης από τον αρμόδιο Διαχειριστή και είτε δεν έχει αιτηθεί τη διατήρηση της σχετικής αίτησης σε εκκρεμότητα, είτε έχει παρέλθει η προθεσμία των πέντε (5) ετών σε εκκρεμότητα, χωρίς να λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης από τον αρμόδιο Διαχειριστή

Θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι στην περίπτωση αυτή (αδυναμία σύνδεσης, ή μη απάντηση) επιστρέφεται η Εγγυητική Επιστολή που υποβλήθηκε κατά την αίτηση για ΟΠΣ.

Διαφάνεια 20 - Διάρκεια Ισχύος Άδειας Εγκατάστασης

Προτείνουμε:

- στο χρόνο ισχύος της άδειας εγκατάστασης, **να μη λαμβάνονται υπόψη:**
 - α) το χρονικό διάστημα από την έκδοση της άδειας εγκατάστασης, μέχρι την έκδοση του πρωτοκόλλου εγκατάστασης για το κύριο και τα συνοδά έργα**
 - β) το χρονικό διάστημα καθυστέρησης για την ενεργοποίηση σύνδεσης ενός έργου λόγω μη ολοκλήρωσης των έργων σύνδεσης με ευθύνη του Διαχειριστή εφόσον το έργο έχει ολοκληρωθεί.**

Φυσικά δεν λαμβάνεται υπόψη το χρονικό διάστημα για το οποίο μετά από δικαστική απόφαση υφίσταται προσωρινή διακοπή ή αναστολή εργασιών. Όπως ήδη αναφέραμε, η πάγια θέση μας είναι ότι σε οποιαδήποτε περίπτωση ανωτέρως βίας, ειδικά μάλιστα εάν αυτή είναι γνωστή στη διοίκηση, υφίσταται αναστολή της προθεσμίας λήξης ισχύς των αδειών.

Διαφάνεια 25 - Μονάδες Αποθήκευσης σε σταθμό Α.Π.Ε.

Η πρώτη περίπτωση αφορά μόνο σε σταθμούς Α.Π.Ε. που αξιοποιούν την τεχνολογία της αποθήκευσης για την βελτιστοποίηση της συμμετοχής του στην Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας με τον ετεροχρονισμό διοχέτευσης της παραγωγής τους στο δίκτυο. Προτείνεται επομένως ο τίτλος της περίπτωσης να γίνει: «*Σταθμοί Α.Π.Ε. που αξιοποιούν την τεχνολογία της αποθήκευσης*»

Προτείνεται επίσης να υπάρξει η εξής διατύπωση:

Προβλέπεται η δυνατότητα προσθήκης μονάδας αποθήκευσης σε σταθμό Α.Π.Ε. για την βελτιστοποίηση της συμμετοχής του στην Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας με τον ετεροχρονισμό διοχέτευσης της παραγωγής του στο Σύστημα/Δίκτυο.

Αφορά σταθμούς Α.Π.Ε. που περιλαμβάνουν μονάδα αποθήκευσης, χωρίς δυνατότητα απορρόφησης ενέργειας από το Σύστημα/Δίκτυο.

Εκδίδεται Βεβαίωση Παραγωγού (αδειοδοτείται ως απλό έργο)



- Για υφιστάμενη Βεβαίωση, η προσθήκη μονάδας αποθήκευσης γίνεται εκτός κύκλου αιτήσεων.

Η **δεύτερη περίπτωση** της διαφάνειας 25 γίνεται ως εξής:

«Σταθμός Α.Π.Ε. που περιλαμβάνει μονάδα Αποθήκευσης Ενέργειας, και ο οποίος έχει δυνατότητα να απορροφά ενέργεια από το Σύστημα/Δίκτυο. Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνονται οι σταθμοί αποθήκευσης που επικουρούνται ενεργειακά από Α.Π.Ε. οι οποίοι ανήκουν στις κατανεμόμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και αδειοδοτούνται με τον Κανονισμό Αδειών Παραγωγής («Κανονισμός αδειών παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (Έκδοση 1)», ΦΕΚ Β' 1498/08.12.2000).

Εκδίδεται Βεβαίωση Ειδικών Έργων (αδειοδοτείται ως ειδικό έργο)

- Υποβολή Ενεργειακής Μελέτης
- Τεκμηρίωση Οικονομικής Επάρκειας»

Για τον σαφή διαχωρισμό των δύο αυτών κατηγοριών [(i) σταθμοί Α.Π.Ε με μονάδα αποθήκευσης με δυνατότητα απορρόφησης ενέργειας από το Σύστημα/Δίκτυο – (ii) σταθμοί αποθήκευσης που επικουρούνται ενεργειακά από Α.Π.Ε.] απαιτείται, όπως έχουμε υποδείξει στη σχετική επιστολή μας², σαφής καθορισμός του χαρακτήρα καθενός εκ των δύο, ανάλογα με προκαθορισμένα τεχνικά και λειτουργικά όρια ώστε να τεθούν προδιαγραφές για τους διακριτούς ρόλους αποθήκευσης και Α.Π.Ε. και την τήρηση αυτών.

² <https://eletaen.gr/epistoli-ypen-gia-apothikeysi/>



Πρόσθετα θέματα

A) Διαδικασία τροποποίησης ΑΕΠΟ

Θα πρέπει να προωθηθούν οι νομοθετικές ρυθμίσεις που διευκρινίζουν τη διαδικασία τροποποίησης ΑΕΠΟ ώστε να μην απαιτείται η επανάληψη σχεδόν όλης της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στην περίπτωση μικρών τροποποιήσεων, όπως ακριβώς ίσχυε πριν το ν.4685/2020.

Μετά από αυτές θα πρέπει να προωθηθεί η έκδοση της υπουργικής απόφασης για τις μη ουσιώδεις μεταβολές.

B) Έργα διαγωνισμών ΣΕΔΠ

1. Για λόγους ισοτιμίας, **ο αυξημένος χρόνος υλοποίησης (κατά 6 μήνες) σε περίπτωση σύνδεσης στα 400kV να ισχύει για όλα τα έργα Α.Π.Ε. ασχέτως του τύπου διαγωνισμού στον οποίο έχουν επιλεγεί και όχι μόνο για αυτά που επιλέχθηκαν μέσω των κοινών διαγωνισμών**
2. Το ορόσημο το οποίο θα πρέπει να έχει επιτευχθεί προκειμένου να θεωρηθεί επιτυχής η ολοκλήρωση ενός έργου που έχει επιτύχει σε διαγωνισμό, δεν θα πρέπει να είναι η ηλεκτρίση του έργου αλλά ένα χρονικό σημείο το οποίο βρίσκεται περισσότερο υπό τον έλεγχο του επενδυτή και μετά το οποίο η ολοκλήρωση του έργου έχει καταστεί βέβαιη. Προτείνεται αυτό το σημείο να είναι το ίδιο με το προβλεπόμενο για την τελευταία παράταση της άδειας εγκατάστασης κατά την περίπτωση α1.β.αα της παρ. 10 του άρ. 8 του ν.3468/2006.

Ειδικότερα προτείνεται όπως **οι προθεσμίες που προβλέπονται στις σχετικές προκηρύξεις της ΡΑΕ να θεωρούνται εκπληρωμένες όταν έχει εκτελεσθεί έργο, οι δαπάνες του οποίου καλύπτουν το 40% του συνολικού κόστους της επένδυσης.**

Η αναγκαιότητα αυτής της διάταξης προκύπτει και από το γεγονός ότι οι προθεσμίες που τίθενται με τους διαγωνισμούς συνιστούν επί της ουσίας σημαντικό περιορισμό των προθεσμιών υλοποίησης των έργων σε σχέση με αυτά που προβλέπει η νομοθεσία για την άδεια εγκατάστασης, τα οποία έχουν προέλθει μετά από πολλές ζυμώσεις και ενσωματώνουν την εμπειρία πάνω από δύο δεκαετιών.

3. Προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη και απρόσκοπτη υλοποίηση των έργων των διαγωνισμών, θεωρούμε ότι:
 - α) τα αιτήματα τροποποίησης που τα αφορούν θα πρέπει να εξετάζονται κατά προτεραιότητα και ότι



β) άλλα έργα που δεν έχουν επιτύχει ένα συγκεκριμένο επίπεδο ωριμότητας (π.χ. δεν έχουν λάβει ΑΕΠΟ³) δεν θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση των αιτημάτων αυτών. Συναφώς τα αιτήματα ή και οι εκδοθείσες άδειες ή γνωμοδοτήσεις των ανώριμων έργων θα πρέπει να προσαρμόζονται καταλλήλως ώστε να είναι δυνατή η αποδοχή των αιτημάτων τροποποίησης των έργων που έχουν επιτύχει σε διαγωνισμό ή βρίσκονται υπό κατασκευή.

Αν δεν υιοθετηθεί το πνεύμα αυτό υφίσταται ο κίνδυνος να μην υλοποιηθούν έγκαιρα ή να μην αριστοποιηθεί ο σχεδιασμός και η παραγωγικότητα ώριμων επενδύσεων που έχουν επιτύχει σε διαγωνισμό, προκειμένου να προστατευθούν έργα που είναι ανώριμα και έχουν πολύ λιγότερες πιθανότητες υλοποίησης στο μέλλον. Και μάλιστα σε βάρος των ώριμων έργων για τα οποία υπάρχουν υποχρεώσεις που δυνητικά προκαλούν δυσβάστακτο κόστος στους επενδυτές (ρήτρες, εγγυοδοσία κ.α.).

Όμοια ισχύουν και για τα έργα που έχει ήδη ξεκινήσει η κατασκευή τους.

Γ] Έργα που εξαιρούνται από διαγωνισμούς

Κατ' αναλογία με το όμοιο δικαίωμα που έχουν τα έργα που συμμετέχουν σε διαγωνισμούς, θα πρέπει για λόγους ισότιμης αντιμετώπισης, να προβλεφθεί **η δυνατότητα επιστροφής της εγγυητικής επιστολής δεσμευτικών όρων σύνδεσης (ΟΠΣ) σε έργα που εξαιρούνται από την υποχρέωση για διαγωνισμό**, κατόπιν αιτήματος του αδειούχου/παραγωγού και ιδίως στις περιπτώσεις κατά τις οποίες διαπιστώνεται ανάκληση, ακύρωση ή παύση ισχύος οποιασδήποτε άδειας ή έγκρισης που απαιτείται για τη νόμιμη λειτουργία και εγκατάσταση του ΑΣΠΗΕ.

Δ] Άδειες διέλευσης στα μετά το επαρχιακό δίκτυο τμήματα δρόμων (πλησίον των θέσεων εγκατάστασης)

Πέραν των ζητημάτων αδειοδότησης για την διέλευση εξοπλισμού και μηχανημάτων μεταφοράς των εξοπλισμών στους μεγάλους δρόμους, ιδιαίτερα προβλήματα εμφανίζονται στα μετά το επαρχιακό δίκτυο τμήματα δρόμων (πλησίον των θέσεων εγκατάστασης). Και εκεί λόγω ασάφειας και άλλων προβλημάτων, υπάρχουν σοβαρά εμπόδια και καθυστερήσεις στην εγκατάσταση και λειτουργία των έργων Α.Π.Ε. Συνήθως οι δρόμοι είναι χωματόδρομοι, δασικοί, δημόσιοι ή ιδιωτικοί, αγροτικοί, χαρακτηρισμένοι ή μη, με ασάφεια αρμοδιότητας, ασάφεια καθεστώτος δρόμου, νομιμότητας διάνοιξης κλπ.

Για την άρση των ανωτέρω, κατατίθενται δύο εναλλακτικές προτάσεις οι οποίες προσπαθούν να επιλύσουν τα προβλήματα αυτά είτε με την χρήση της άδειας εγκατάστασης (και αργότερα

³ Εναλλακτικά, λιγότερο αυστηρό όριο θα μπορούσε να είναι: να μη διαθέτουν άδεια παραγωγής ή αν διαθέτουν άδεια παραγωγής να μην έχουν υποβάλει πλήρη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εντός 2 ετών από τη χορήγησή της. Άλλο εναλλακτικό όριο: να μη διαθέτουν ΑΕΠΟ και η άδεια παραγωγής, αν διαθέτουν, να μην έχει εκδοθεί εντός της τελευταίας τετραετίας.



λειτουργίας του σταθμού), είτε με την ανάθεση εναλλακτικά στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση την έκδοση των αδειών διέλευσης (κάτι σαν υπηρεσία μια στάσης).

A. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας αντικαθιστά την άδεια διέλευσης

Οι άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού Α.Π.Ε. επέχουν και θέση ειδικής άδειας για την διέλευση οχημάτων που μεταφέρουν υπερμεγέθη και υπέρβαρα φορτία εξοπλισμού για την εγκατάσταση έργων Α.Π.Ε. (ανεμογεννητριών κλπ), όταν τα οχήματα αυτά κινούνται επί οδικών τμημάτων, τα οποία δεν αποτελούν επαρχιακούς ή ανώτερης κατηγορίας δρόμους, ανεξάρτητα με το καθεστώς τους (δημοτικά, αγροτικά, δασικά, δημόσια ή ιδιωτικά, χαρακτηρισμένα ή μη, κλπ).

Η κίνηση των οχημάτων γίνεται με απόλυτη ευθύνη των κατόχων των οχημάτων και ακολουθώντας τις υποδείξεις των κατά τόπους αστυνομικών αρχών, τις οποίες οφείλουν να ενημερώσουν.

Το ίδιο ισχύει και για τα πάσης φύσεως μηχανήματα έργων, τα οποία μεταβαίνουν για εκτέλεση εργασιών στους σταθμούς Α.Π.Ε., με κατεύθυνση από και προς τον χώρο εγκατάστασης των έργων αυτών.

B. Η άδεια διέλευσης εκδίδεται εναλλακτικά από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση

Για οχήματα τα οποία μεταφέρουν υπερμεγέθη και υπέρβαρα φορτία με εξοπλισμό που προορίζεται για την εγκατάσταση σταθμών Α.Π.Ε. (ανεμογεννητριών κλπ), η έκδοση της ειδικής άδειας διέλευσης μπορεί να πραγματοποιείται εναλλακτικά και από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση (όταν αδειοδοτούσα αρχή είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση), για τα τμήματα των οδών τα οποία δεν αποτελούν επαρχιακούς ή ανώτερης κατηγορίας δρόμους, ανεξάρτητα με το καθεστώς τους (δημοτικά, αγροτικά, δασικά, δημόσια ή ιδιωτικά, χαρακτηρισμένα ή μη, κλπ).

Η κίνηση των οχημάτων γίνεται με απόλυτη ευθύνη των κατόχων των οχημάτων και ακολουθώντας τις υποδείξεις των κατά τόπους αστυνομικών αρχών, τις οποίες οφείλουν να ενημερώσουν

Το ίδιο ισχύει και για τα πάσης φύσεως μηχανήματα έργων, τα οποία μεταβαίνουν για εκτέλεση εργασιών στους σταθμούς Α.Π.Ε., με κατεύθυνση από και προς τον χώρο εγκατάστασης των σταθμών αυτών.