



ΕΛΕΤΑΕΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ Α.Π.Ε.

9 Νοεμβρίου 2020

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο ΕΛΑΠΕ παρουσιάζει λογιστικό έλλειμα. Το πρόβλημα πρέπει να αντιμετωπιστεί. Ωστόσο, η ταμειακή κατάσταση του ΕΛΑΠΕ είναι σαφώς πιο θετική και για αυτό δεν υπάρχουν (ακόμα τουλάχιστον) σημαντικές καθυστερήσεις στις πληρωμές στους παραγωγούς Α.Π.Ε. Αυτό οφείλεται στο ότι η ΔΕΗ, ο μεγαλύτερος προμηθευτής, εξοφλεί σχετικά τακτικά τις υποχρεώσεις της στον ΕΛΑΠΕ. Το ίδιο ισχύει και για τους άλλους προμηθευτές.

Η μείωση των εσόδων είναι ο λόγος του λογιστικού ελλείμματος στον ΕΛΑΠΕ. Αυτή οφείλεται στη μείωση των εσόδων από το ΕΤΜΕΑΡ και από την αγορά (ΟΤΣ).

- Η μείωση των εσόδων από το ΕΤΜΕΑΡ οφείλεται: (ι) στην περυσινή μείωσή του για να αυξηθούν τα τιμολόγια της ΔΕΗ και να στηριχθεί η επιχείρηση και (ιι) στη μείωση της ζήτησης λόγω της κρίσης COVID.
- Η μείωση της ΟΤΣ την τελευταία περίοδο οφείλεται κατά βάση (ι) στην αυξημένη διείσδυση Α.Π.Ε., (ιι) στις χαμηλές τιμές φυσικού αερίου στην παγκόσμια αγορά και (ιιι) στην κρίση COVID.

Ουσιαστικά, **οι παράγοντες που πιέζουν λογιστικά τον ΕΛΑΠΕ είναι οι ίδιοι που αυξάνουν το όφελος των προμηθευτών.** Αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη στην αντιμετώπιση του προβλήματος. Ομοίως πρέπει να ληφθεί υπόψη σε πιο μόνιμη βάση.

Ο δεύτερος πυλώνας της λύσης πρέπει να στηρίζεται στην αναγνώριση ότι η κρίση COVID έχει επηρεάσει την αγορά ηλεκτρισμού και βεβαίως τον ΕΛΑΠΕ. Για αυτό θα πρέπει να αξιοποιηθούν **οι σχετικώς διαθέσιμοι πόροι για την κάλυψη τουλάχιστον του μέρους του ελλείμματος που οφείλεται στην κρίση.** Τέτοιοι δημόσιοι πόροι μπορεί να προέλθουν από τα ευρωπαϊκά κονδύλια. Άλλες χώρες, όπως η Γερμανία, προγραμματίζουν να διαθέσουν πόρους από τον δημόσιο προϋπολογισμό.

Τέλος, εξακολουθεί να υφίσταται η ανάγκη για **εναλλακτικό μηχανισμό στήριξης** (όπως είχε προβλεφθεί χωρίς να συγκεκριμενοποιηθεί, όταν καταργήθηκε η χρέωση προμηθευτών).

Τα τρία παραπάνω σημεία είναι μερικές από τις αρχές του διαλόγου για τη λύση. Βασική αρχή του διαλόγου αυτού οφείλει να είναι **ο σεβασμός των υποχρεώσεων που έχει αναλάβει η Πολιτεία έναντι των επενδυτών που επένδυσαν στη βάση των εγγυήσεων μιας συντεταγμένης Πολιτείας** που πρέπει να έχει συνέπεια και συνέχεια.

ΕΛΕΤΑΕΝ

Κώστα Βάρναλη 52 & Επιδάουρου, Χαλάνδρι 15233 (Πολύδροσο), τηλ. 2108081755, fax. 2106816837
e-mail info@eletaen.gr web www.eletaen.gr



FOLLOW US



Για την αναλυτικότερη τοποθέτησή μας θα πρέπει:

- α) Να δημοσιοποιήσει το ΥΠΕΝ τα στοιχεία και τις μελέτες στη βάση των οποίων έχει ξεκινήσει τις σκέψεις του για τον ΕΛΑΠΕ. Για παράδειγμα, πρέπει να έχουμε τη μελέτη που έχει γίνει για τη ΡΑΕ και να εμπλακούμε και στη μελέτη που εκπονεί ο ΔΑΠΕΕΠ. Διότι δυστυχώς εμείς δεν έχουμε πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία που δεν είναι δημόσια και θα πρέπει να μπορούμε να συζητάμε στην ίδια βάση.
- β) Να κοινοποιηθούν οι έστω και προκαταρκτικές σκέψεις και προτάσεις του ΥΠΕΝ.

B. ΠΛΑΣΙΟ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

B.1. Ταμειακή κατάσταση

Όπως ήδη αναφέρθηκε δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή σημαντικές καθυστερήσεις στις πληρωμές στους παραγωγούς Α.Π.Ε. Όμως είναι πιθανό ότι αυτή η κατάσταση θα μεταβληθεί. Για αυτό:

- Θα πρέπει ο ΔΑΠΕΕΠ να εφαρμόσει το άρθρο 60 της ΠΝΠ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α'84/13.4.2020 και κυρώθηκε ακολούθως από τη Βουλή. Κατά το άρθρο αυτό ο ΔΑΠΕΕΠ υποχρεούται να προβεί άπαξ στη σύναψη βραχυπρόθεσμου δανείου για την κάλυψη εσόδων του ΕΛΑΠΕ από το ΕΤΜΕΑΡ, που είναι πληρωτέο από τους Προμηθευτές για το χρονικό διάστημα από 13.4.2020 έως την 30.6.2020. Το σχετικό αίτημα δανειοδότησης θα πρέπει να υποβληθεί από τον ΔΑΠΕΕΠ έως το τέλος του 2020.
- Θα πρέπει να επεκταθεί με ανάλογη ρύθμιση η δυνατότητα αυτή του ΔΑΠΕΕΠ για δανεισμό.

B.2. Συνολική εξυγίανση του ΕΛΑΠΕ

Οι προτάσεις που περιέχονται στο παρόν κεφάλαιο συνιστούν ένα προκαταρκτικό αλλά αξιόπιστο πακέτο μέτρων, με τα οποία επιδιώκεται η εξυγίανση της λογιστικής κατάστασης του ΕΛΑΠΕ. Τα μέτρα διακρίνονται σε έκτακτα που αφορούν την περίοδο 2020-2021 και σε μόνιμα μέτρα, και αποτελούν ένα σύνολο που είναι συμβατό με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, εφικτό και δίκαιο.

B.1.1. Έκτακτα μέτρα (2020-2021)

- Κάλυψη του μέρους του ελλείμματος του ΕΛΑΠΕ που δημιουργήθηκε στο κρίσιμο 9μηνο της πανδημίας (Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020), λόγω των ειδικών συνθηκών που διαμορφώθηκαν στην ηλεκτρική αγορά (μείωση ΟΤΣ, μείωση κατανάλωσης, κ.α.) από τους ευρωπαϊκούς πόρους που διατίθενται για την αντιμετώπιση της κρίσης. Για να επιτευχθεί αυτό θα πρέπει να υπάρξει αναλυτική τεκμηρίωση για το εύρος της επίπτωσης της κρίσης COVID στο έλλειμα, το οποίο πάντως εκτιμάται σε **€ 100 εκατ.** Με την ίδια συλλογιστική θα πρέπει να καλυφθεί και το προς ώρας εκτιμώμενο κόστος της πανδημίας επί του ΕΛΑΠΕ, τόσο για το 4^ο τρίμηνο του 2020, όσο και για το 2021: **€ 60-70 εκατ.**



Ακόμα και αν δεν είναι άμεσα διαθέσιμοι οι σχετικοί πόροι, ή αν για οποιοδήποτε λόγο δεν γίνει δεκτό το σχετικό αίτημα, τα ανωτέρω ποσά θα πρέπει να καλυφθούν από το δημόσιο προϋπολογισμό (κατά το παράδειγμα της Γερμανίας).

- Μείωση των χρεώσεων ΥΚΩ για το 2021 κατά **€ 100 εκατ.**, με ισόποση (πρόσθετη) αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ, προεξοφλώντας (κατά 2 έτη) μέρος της μείωσης των ΥΚΩ που θα επέλθει με τη λειτουργία της διασύνδεσης της Κρήτης.
- Διατήρηση της χρέωσης ΜΜΚΘΣΣ και για το 2021 τουλάχιστον: **€ 100-120 εκατ./έτος**

B.2.2. Μόνιμα μέτρα

- Αύξηση του ποσοστού των εσόδων από τη δημοπρασία δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα που κατευθύνεται στον ΕΛΑΠΕ, από 65% (που ισχύει μέχρι στιγμής για όλο το 2020) σε 85%, **αναδρομικά από 1.1.2020**. Σύμφωνα με το τελευταίο Δελτίο του ΔΑΠΕΕΠ το ετήσιο σχετικό έσοδο εκτιμάται σε € 345 εκατ. Επομένως η εφαρμογή του παρόντος μέτρου, με βάση τη σημερινή εικόνα της αγοράς, θα αποδώσει στον ΕΛΑΠΕ επιπρόσθετα **€ 100 εκατ. ετησίως** [=345 x (85/65-1)].
- Καθορισμός του ύψους καταβολής ανά MWh ΑΠΕ από τους Προμηθευτές στον ΕΛΑΠΕ με τρόπο προβλέψιμο και προ-ανακοινωμένο, που δεν θα ξεπερνά το επίπεδο του 2019. Σημειώνεται ότι οι συνολικές καταβολές των Προμηθευτών στον ΕΛΑΠΕ (από ΗΕΠ, Αποκλίσεις και ΜΜΚΘΣΣ) πλησίασαν το 2019 τις 60 €/MWh ΑΠΕ και το 2018 τις 53 €/MWh ΑΠΕ (ενώ μαζί με την Χρέωση Προμηθευτών το 2018 έφτασαν τις 72 €/MWh ΑΠΕ και το 2017 τις 80 €/MWh ΑΠΕ. Το πρώτο 7μηνο του 2020, οι καταβολές αυτές είναι περί τα 38 €/MWh ΑΠΕ).

Ένας τέτοιος μηχανισμός προσφέρει προστασία από τη διακύμανση των τιμών στον ΕΛΑΠΕ και τους Προμηθευτές και μπορεί εφαρμοσθεί από την 1.1.2022 με ταυτόχρονη κατάργηση και ενσωμάτωση σε αυτόν του μηχανισμού ΜΜΚΘΣΣ. Οι λεπτομέρειες του μπορούν να καθορισθούν ώστε να επιτρέπει την επιδότηση της βιομηχανίας σύμφωνα με τους σχετικούς ευρωπαϊκούς κανόνες.

Με βάση τη σημερινή κατάσταση της αγοράς και αναλόγως του ύψους καταβολής, το μέτρο αυτό μπορεί να αποδώσει από το 2022 επιπρόσθετως περί τα **€ 100 εκατ./έτος** (ή περί τα € 200 εκατ./έτος αν ληφθεί υπόψη η ενσωμάτωση του ΜΜΚΘΣΣ σε αυτόν).

- Αντιστροφή της «αναδιανομής» που έγινε πέρυσι με τη μείωση του ΕΤΜΕΑΡ περί το 25% με ταυτόχρονη, ισόποση περίπτωση, αύξηση των τιμολογίων της ΔΕΗ. Η μείωση του ΕΤΜΕΑΡ στην πράξη μεταφράστηκε σε επιπλέον περιθώριο κέρδους για τη ΔΕΗ το οποίο βασίστηκε κυρίως στην πτώση της τιμής ηλεκτρισμού λόγω της κρίσης COVID, χωρίς η μείωση του ΕΤΜΕΑΡ να αποτελέσει το κρίσιμο μέγεθος που οδήγησε στα -επίσημα ανακοινωμένα- ιδιαίτερα εντυπωσιακά κέρδη EBITDA του 2019 (€799 εκατ., από €184 εκατ. το 2018), αλλά και του Α' εξαμήνου του 2020 (€457 εκατ., από €9 εκατ. το Α' εξάμηνο του 2019). Ως εκ τούτου, μια αντιστροφή κίνησης λελογισμένης μείωσης των τιμολογίων και ισοδύναμης αύξησης του ΕΤΜΕΑΡ θα έχει ως τελικό αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων του ΕΛΑΠΕ μόνο από τους πελάτες της ΔΕΗ, κατά περίπου **€ 145 εκατ./έτος**.



- Διάθεση μέρους του ΕΦΚ καυσίμων κίνησης (ντίζελ, βενζίνη, κλπ. για μεταφορές) π.χ. 3 λεπτών ανά λίτρο υπέρ ανανεώσιμης ηλεκτροκίνησης, με ενίσχυση του ΕΛΑΠΕ: **€ 120 εκατ./έτος**.

Το μέτρο αυτό θα μπορούσε να ενταχθεί σε μια ευρύτερη πράσινη φορολογική μεταρρύθμιση, που θα στοχεύει στη επιβάρυνση της κατανάλωσης πόρων και ορυκτών καυσίμων υπέρ της ανανεώσιμης ενέργειας και της εργασίας. Περαιτέρω, συνδυάζεται με την απόφαση της Πολιτείας για ταχεία διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στον τομέα των μεταφορών, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής πολιτικής για την Ενέργεια και το Κλίμα. όμως, η ηλεκτροκίνηση και γενικά ο εξηλεκτρισμός των τελικών καταναλώσεων, αποκτά νόημα και εντάσσεται στη γενικότερη πολιτική αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, μόνο αν αφορά καθαρή ενέργεια από Α.Π.Ε.

Η συνολική απόδοση των μέτρων συνοψίζεται ακολούθως και αναλύεται στην επόμενη σελίδα.

| | 2020 | 2021 | 2022 κ.ε. |
|--------------------------------|-------------|-------------|------------------|
| Σύνολο μέτρων (εκατ. €) | 200 | 655 | 565 |

Σύνολο πρόσθετων εσόδων 2020-2021: 855 εκατ. €

Σύνολο ετησίων εσόδων 2022 κ.ε.: 565 εκατ. €/έτος



Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

| | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΜΕΤΡΑ | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ, εκατ.€ | |
|---|--|--------------------------|-------|
| | | 2020 | 2021 |
| 1 | Κάλυψη του μέρους του ελλείμματος που οφείλεται στην πανδημία από ευρωπαϊκούς πόρους ή τον κρατικό προϋπολογισμό. | 100 | 60-70 |
| 2 | Μείωση των ΥΚΩ κατά €100 εκατ., προεξοφλώντας μέρος της μείωσης τους από τη διασύνδεση της Κρήτης & αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ. | | 100 |
| 3 | Διατήρηση της χρέωσης ΜΜΚΘΣΣ και για το 2021 τουλάχιστον. | | 120 |

| | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΤΡΑ | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ, εκατ. € | | |
|---|--|---------------------------|------|-----------|
| | | 2020 | 2021 | 2022 κ.ε. |
| 1 | Αύξηση του ποσοστού των εσόδων από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων εκπομπής CO ₂ που κατευθύνεται στον ΕΛΑΠΕ, από 65% σε 85% | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Καθορισμός (από 1.1.2022) του ύψους καταβολής ανά MWh _{ΑΠΕ} από τους Προμηθευτές στον ΕΛΑΠΕ με τρόπο προβλέψιμο και προανακοινωμένο, ο οποίος δεν θα ξεπερνά το επίπεδο του 2019 (~60 €/MWh _{ΑΠΕ}). | | | 200 |
| 3 | Μερική αντιστροφή της «αναδιανομής» που έγινε πέρυσι όταν μειώθηκε το ΕΤΜΕΑΡ με ταυτόχρονη, ισόποση περίπου, αύξηση των τιμολογίων της ΔΕΗ. Τώρα μπορεί να μειωθούν λίγο τα τιμολόγια της ΔΕΗ για να επιστραφούν αυτοί οι πόροι στο ΕΤΜΕΑΡ | | 145 | 145 |
| 4 | Διάθεση μέρους του ΕΦΚ καυσίμων κίνησης (ντίζελ, βενζίνη, κλπ. για μεταφορές) π.χ. 3 λεπτών ανά λίτρο υπέρ ανανεώσιμης ηλεκτροκίνησης, με ενίσχυση του ΕΛΑΠΕ | | 120 | 120 |