



ΕΛΕΤΑΕΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προς:

Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστή Χατζηδάκη

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Μεσογείων 119, Αθήνα 10192

secmin@ypen.gr

Κοινοποίηση:

1. Γ.Γ. Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών κ. Αλεξάνδρα Σδούκου
ggenergy@ypen.gr
2. Πρόεδρο Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας κ. Αθανάσιο Δαγούμα
info@rae.gr
3. ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
Δυρραχίου 89 και Κηφισού, Αθήνα 10443, info@admie.gr
4. Γ.Δ. Ενέργειας κ. Δημήτρη Τσαλέμη
tsalemisd@prv.ypeka.gr

ΑΠ. ΕΛΕΤΑΕΝ: 2020/174

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2020

Θέμα: Α] Επί της ψηφισθείσας τροπολογίας για τη επίσπευση ανάληψης ευθυνών εξισορρόπησης από τους σταθμούς Α.Π.Ε.

Β] Επί του υπολογισμού της τιμής αποκλίσεων

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα εκφράζουμε τον προβληματισμό μας για τα εν θέματι ζητήματα **τα οποία αναμένεται να αυξήσουν το κόστος της παραγωγής Α.Π.Ε. με συνέπειες τόσο στους παραγωγούς όσο και τους καταναλωτές:**

Α] Στο νέο νόμο για την ηλεκτροκίνηση ενσωματώθηκε κρίσιμη τροπολογία, χωρίς να έχει προηγηθεί ενημέρωση και διαβούλευση με τον κλάδο μας. Με την διάταξη αυτή επισπεύδεται η πλήρης ανάληψη ευθυνών εξισορρόπησης από τους σταθμούς Α.Π.Ε. με ΣΕΔΠ. Η ίδια διάταξη

ΕΛΕΤΑΕΝ

Κώστα Βάρναλη 52 & Επιδάουρου, Χαλάνδρι 15233 (Πολύδροσο), τηλ. 2108081755, fax. 2106816837
e-mail info@eletaen.gr web www.eletaen.gr



FOLLOW US



είχε ενσωματωθεί στην τροποποίηση του Κανονισμού της Αγοράς Εξισορρόπησης η οποία δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ την 7.7.2020, χωρίς επίσης να έχει προηγηθεί διαβούλευση.

Θα επιθυμούσαμε να λάβουμε, έστω και τώρα, ενημέρωση και τεκμηρίωση για τη σκοπιμότητα της συγκεκριμένης τροπολογίας και κυρίως για τις διασφαλίσεις ότι αυτή δεν θα οδηγήσει σε αύξηση του κόστους.

Β] Την 7.7.2020 επήλθε -όπως αναφέραμε- τροποποίηση του Κανονισμού της Αγοράς Εξισορρόπησης και μεταβλήθηκε ο τρόπος υπολογισμού της Τιμής Αποκλίσεων. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να δημιουργηθούν συνθήκες υπερβολικής χρέωσης των παραγωγών Α.Π.Ε. στη νέα οργάνωση της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που θα λειτουργεί υπό τις διατάξεις του Μοντέλου Στόχου.

Η μεθοδολογία που περιγραφόταν στο προηγούμενο Άρθρο 88 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης είναι πιο ισορροπημένη αναφορικά με τις χρεώσεις που θα εφαρμόζονται στους παραγωγούς Α.Π.Ε. και θεωρούμε ότι πρέπει να επανέλθει σε ισχύ.

Στο Παράρτημα που ακολουθεί καταγράφονται περισσότερες λεπτομέρειες.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Λαδακάκος
Πρόεδρος ΔΣ ΕΛΕΤΑΕΝ



Παράρτημα:

A] Για την επίσπευση ανάληψης ευθυνών εξισορρόπησης από τους σταθμούς Α.Π.Ε.

Στο νέο νόμο για την ηλεκτροκίνηση ενσωματώθηκε τροπολογία που τελικώς ψηφίσθηκε ως άρθρο 47 του νόμου αυτού, η οποία τροποποίησε το άρθρο 5 του ν. 4414/2016. Η ίδια διάταξη είχε ενσωματωθεί στην τροποποίηση του Κανονισμού της Αγοράς Εξισορρόπησης η οποία δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ την 7.7.2020, χωρίς επίσης να έχει προηγηθεί διαβούλευση.

Με την διάταξη αυτή επισπεύδεται η πλήρης ανάληψη ευθυνών εξισορρόπησης από τους σταθμούς Α.Π.Ε. με συμβάσεις λειτουργικής ενίσχυσης διαφορικής προσαύξησης (feed-in-premium) και συγκεκριμένα η υποχρέωση αυτή *«αρχίζει με την ανάπτυξη και λειτουργία συνεχούς ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας»*. Μέχρι τώρα, κριτήριο για την πλήρη ανάληψη ευθυνών εξισορρόπησης ήταν η επαρκής ρευστότητα στην ενδοημερήσια αγορά.

Γνωρίζετε ότι εδώ και πάρα πολλά χρόνια στηρίζουμε διαρκώς και με συνέπεια την αύξηση του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την ενσωμάτωση των Α.Π.Ε. σε αυτή.

Έχουμε δε, ασκήσει κριτική για τις καθυστερήσεις που έχουν παρατηρηθεί και έχουμε εκφράσει την ευαρέσκειά μας για την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης και πλήρους λειτουργίας του νέου σχεδιασμού της αγοράς, είτε μέσω ανακοινώσεών μας είτε μέσω τοποθετήσεων μας κατά τη κοινοβουλευτική διαδικασία ποικίλων σχετικών νομοθετημάτων.

Μας προξενεί λοιπόν εντύπωση που για μια τόσο κρίσιμη τροπολογία δεν προηγήθηκε ενημέρωση και διαβούλευση με τον κλάδο μας.

Η νέα διάταξη συνεπάγεται ότι οι σταθμοί Α.Π.Ε. με ΣΕΔΠ θα αποκτήσουν πλήρεις ευθύνες εξισορρόπησης εντός του πρώτου εξαμήνου του 2021 ήτοι νωρίτερα από ό,τι αναμενόταν. Αυτό πιθανόν να έχει επιπτώσεις -που δεν είναι δυνατό να προσδιορισθούν με ακρίβεια- στα επιχειρηματικά σχέδια επί των οποίων στήριξαν οι σταθμοί Α.Π.Ε. με ΣΕΔΠ τις προσφορές τους στους διαγωνισμούς της ΡΑΕ.

Κρίσιμο είναι επίσης ότι με τη νέα διάταξη δεν προκύπτει πώς διασφαλίζεται ότι η δομή και η λειτουργία της νέας αγοράς θα εξασφαλίζει στους σταθμούς Α.Π.Ε. τα πραγματικά και θεσμικά εργαλεία που θα τους επιτρέπουν να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους με οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο.

Κατά πάγια θέση μας, οι προϋποθέσεις αυτές είναι η ύπαρξη επαρκούς ρευστότητας στην αγορά και η ανάπτυξη αγοράς φορέων σωρευτικής εκπροσώπησης που παρέχουν τις υπηρεσίες τους αποτελεσματικά. Ακόμα περισσότερο, προϋπόθεση αποτελεί η λειτουργία για επαρκές χρόνο του νέου σχεδιασμού της αγοράς ώστε να αποκτηθούν εμπειρία, γνώση και δεδομένα.

Με βάση τα ανωτέρω θα επιθυμούσαμε να λάβουμε, έστω και τώρα, ενημέρωση και τεκμηρίωση για τη σκοπιμότητα της συγκεκριμένης τροπολογίας και κυρίως για τις διασφαλίσεις ότι αυτή δεν θα οδηγήσει σε αύξηση του κόστους.



B] Επί του υπολογισμού της τιμής αποκλίσεων

Με βάση την πρώτη έκδοση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, άρθρο 88, παράγραφος 1α, η Τιμή Αποκλίσεων οριζόταν ως ένα κλάσμα με αριθμητή το ποσό που πρέπει να καταβάλει ο ΑΔΜΗΕ για τις υπηρεσίες εξισορρόπησης στους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και παρονομαστή το αλγεβρικό άθροισμα της Ενέργειας Εξισορρόπησης που έχει ενεργοποιηθεί και προς τις δύο κατευθύνσεις είτε στο πλαίσιο της χειροκίνητης Εφεδρείας Αποκατάστασης Συχνότητας (χΕΑΣ) είτε στο πλαίσιο της αυτόματης ΕΑΣ (αΕΑΣ). Η λογική αυτού του υπολογισμού εδραζόταν στην επίτευξη μηδενικού (ή όσο πιο κοντά γίνεται στο μηδέν) συνολικού ποσού κατά την εκκαθάριση αποκλίσεων, δηλαδή κατά τη χρέωση / πίστωση των συμμετεχόντων από την εκκαθάριση αποκλίσεων. Επισημαίνουμε ότι αυτή η λογική υπολογισμού της Τιμής Αποκλίσεων (μηχανισμός μοναδικής τιμής ή “single-pricing scheme”) είναι απόλυτα συμβατή με τον Κανονισμό 2017/2195 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εξισορρόπηση του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Όμως με τη δεύτερη έκδοση του Κανονισμού (7.7.2020) επήλθε αλλαγή του τρόπου υπολογισμού της Τιμής Αποκλίσεων ώστε να λαμβάνεται υπόψη μόνο η ενεργοποίηση της Ενέργειας Εξισορρόπησης κατά την κυρίαρχη κατεύθυνση του συστήματος (σε συνάρτηση με το εάν το σύστημα είναι σε περίσσεια ή σε έλλειμμα ενέργειας). Αυτός ο τρόπος υπολογισμού, παρότι φαινομενικά λειτουργεί ως μηχανισμός μοναδικής τιμής (“single-pricing scheme”), στην πραγματικότητα δημιουργεί συνθήκες συνεχούς ποινικοποίησης των παραγωγών Α.Π.Ε. (μέσω των ΦοΣΕ που τους εκπροσωπούν), καθότι οδηγεί πάντοτε σε χρεώσεις εξισορρόπησης (σε σύγκριση με την περίπτωση της τέλει πρόβλεψης) στην περίπτωση που οι Α.Π.Ε. δημιουργούν την ανισορροπία (θετική ή αρνητική) στο σύστημα.

Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να δημιουργηθούν συνθήκες υπερβολικής χρέωσης των παραγωγών Α.Π.Ε. στη νέα οργάνωση της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που θα λειτουργεί υπό τις διατάξεις του Μοντέλου Στόχου. Η μεθοδολογία που περιγραφόταν στο προηγούμενο Άρθρο 88 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης είναι πιο ισορροπημένη αναφορικά με τις χρεώσεις που θα εφαρμόζονται στους παραγωγούς Α.Π.Ε. και θεωρούμε ότι πρέπει να επανέλθει σε ισχύ.