



ΕΛΕΤΑΕΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προς:

ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Δυρραχίου 89 και Κηφισού, 10443 Αθήνα

Υπόψη: κα Κατερίνα Βάσιου, kvasiou@admie.gr

κα Παρασκευή Φασιανού, p.fasianou@admie.gr

Κοιν.: κ. Μάργαρα Ιωάννη, Αντιπρόεδρο ΑΔΜΗΕ, i.margaris@admie.gr

κα Μαρίνα Καμιλάκη, mkamilaki@admie.gr

ΑΠ. ΕΛΕΤΑΕΝ: 2019/138

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2019

Θέμα: Κοινή Ομάδα Εργασίας για τις Συμβάσεις Σύνδεσης αιολικών σταθμών με το Σύστημα

Αξιότιμες Κυρίες,

Δια της παρούσας επιστολής επιθυμούμε να σας εκφράσουμε τις θερμές μας ευχαριστίες για την ευδόκιμο και εποικοδομητική συνεργασία σας με τους εκπροσώπους μας, στο πλαίσιο της εν θέματι κοινής Ομάδας Εργασίας και για το πνεύμα θετικής διάθεσης για επίλυση προβλημάτων που έχει επιδειχθεί.

Θεωρώντας ότι έχει ολοκληρωθεί ο πρώτος κύκλος καταγραφής θεμάτων προς βελτιστοποίηση, σας απευθύνουμε την παρούσα επιστολή επισυνάπτοντας κείμενο όπου έχουμε καταγράψει επιγραμματικά την κατανόησή μας επί των θεμάτων που έχουν συζητηθεί και έχουν ωριμάσει μεταξύ των μελών της Ομάδας.

Σε κάθε περίπτωση προσβλέπουμε στη συνέχιση των εργασιών της Ομάδας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω εξειδίκευση επί των θεμάτων αυτών αλλά και για καταγραφή και ανάλυση νέων προτάσεων ώστε να συμβάλουμε στην βελτιστοποίηση της διαδικασίας.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Λαδακάκος

Πρόεδρος ΔΣ ΕΛΕΤΑΕΝ

ΕΛΕΤΑΕΝ

Κώστα Βάρναλη 52 & Επιδαύρου, Χαλάνδρι 15233 (Πολύδροσο), 1^{ος} όροφος, τηλ./fax. 2108081755
Δ/νση Προέδρου ΔΣ και Διοίκησης: Τύχης 2, Χαλάνδρι 15233, τηλ. 2106816803, fax. 2106816837
e-mail info@eletaen.gr web www.eletaen.gr



**Ατζέντα θεμάτων Κοινής Ομάδας Εργασίας
επί των Συμβάσεων Σύνδεσης αιολικών σταθμών με το Σύστημα**

1. Τυποποίηση Σύμβασης Σύνδεσης

Ο ΑΔΜΗΕ έχει ολοκληρώσει την επεξεργασία ενός νέου υποδείγματος πρότυπης Σύμβασης Σύνδεσης ΑΣΠΗΕ με το Σύστημα (προς αντικατάσταση του από τον Ιούνιο 2015 σχεδίου Σύμβασης Σύνδεσης ΑΣΠΗΕ με το Σύστημα).

Το νέο υπόδειγμα κατέστη διαθέσιμο και χρησιμοποιείται από τον Ιούνιο 2019. Οι μείζονες αλλαγές που επήλθαν αφορούν σε πληρέστερες τεχνικές περιγραφές των Έργων Σύνδεσης και λοιπού εξοπλισμού του Συστήματος βάσει της αποκτηθείσας εμπειρίας από ΑΔΜΗΕ, αλλά στο πλαίσιο της υπάρχουσας πρότυπης Σύμβασης Σύνδεσης (βλ. Άρθρα 2, 3, 4, 5, 7, 8, 12 και 19 του Κεφαλαίου Β' αυτής, όπου έχουν επέλθει οι περισσότερες αλλαγές).

2. Τυποποίηση Σχημάτων Σύνδεσης

Στο πλαίσιο αυτό θα εξεταστεί ην περαιτέρω τυποποίηση των πιο συχνών σχημάτων σύνδεσης ΑΣΠΗΕ με το Σύστημα, ήτοι:

- i. Σύνδεση μέσω κατασκευής νέου Υ/Σ (ΥΤ),
- ii. Σύνδεση μέσω επέκτασης υφιστάμενου Υ/Σ (ΥΤ) και
- iii. Σύνδεση μέσω υφιστάμενου Υ/Σ (αλλά στην ΜΤ),

μέσω αντίστοιχων υποδειγμάτων πρότυπων Συμβάσεων Σύνδεσης ΑΣΠΗΕ με το Σύστημα.

Η περαιτέρω τυποποίηση θα εξεταστεί σε συνδυασμό αφενός με την περίπτωση 4 της παρούσας (βλ. περαιτέρω τυποποίηση Σύμβασης Σύνδεσης με μεταφορά των τεχνικών προδιαγραφών σε Παραρτήματα Σύμβασης Σύνδεσης) και αφετέρου με την προοπτική / δυνατότητα άμεσης επίσημης απάντησης στους Παραγωγούς που αιτούνται σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης με το Σύστημα.

Η ως άνω απάντηση, που θα δίνεται πριν από το πρώτο σχέδιο Σύμβασης Σύνδεσης, θα μπορούσε να περιλαμβάνει:

- i. τις οριστικές Τεχνικές Προδιαγραφές των Έργων Σύνδεσης (άλλως ένα πρώιμο σχέδιο της Σύμβασης Σύνδεσης με ενσωματωμένες τις τεχνικές προδιαγραφές που μπορούν να προβλεφθούν στο στάδιο αυτό βάσει του κατωτέρω μονογραμμικού) και
- ii. το Μονογραμμικό Διάγραμμα, συμπεριλαμβανομένης της ισχύος του Μ/Σ ισχύος, ως σχεδόν τελικό σχέδιο μονογραμμικού διαγράμματος,

προκειμένου οι Παραγωγοί να μπορούν να διερευνήσουν την αγορά και τους δυνητικούς προμηθευτές και εργολάβους αναφορικά με τα πιθανά κόστη και να προβούν εγκαίρως στις πλέον χρονοβόρες παραγγελίες. Επίσης οι Παραγωγοί θα μπορούν να τεκμηριώνουν με σχετική



ακρίβεια το κόστος σύνδεσης επί συγκεκριμένης τεχνικής λύσης που συνήθως ελάχιστα απέχει από τους Οριστικούς Όρους Σύνδεσης και τα Έργα Σύνδεσης που τελικά περιλαμβάνονται στην Σύμβαση Σύνδεσης (είτε εν όψει συμμετοχής σε διαγωνισμούς ισχύος είτε εν όψει υλοποίησης ΑΣΠΗΕ που έχει ήδη συμμετάσχει σε τέτοιον και έχει κατοχυρώσει Τιμή Αναφοράς).

Εννοείται ότι κάθε τέτοια επίσημη απάντηση από πλευράς ΑΔΜΗΕ θα είναι με την ρητή επιφύλαξη της τελικής τεχνικής λύσης και κατάρτισης της Σύμβασης Σύνδεσης και τυχόν συμβολαιοποίηση εξοπλισμού και έργων από τους Παραγωγούς θα είναι με δική τους ευθύνη.

3. Τυποποίηση Κόστους Σύνδεσης

Στο ίδιο πλαίσιο θα εξεταστεί επίσης η τυποποίηση των αντίστοιχων προϋπολογισμών κόστους Έργων Επέκτασης του Συστήματος και Έργων Σύνδεσης, δίχως να αποκλείεται η απολογιστική οριστικοποίηση του συνολικού κόστους για έργα, εξοπλισμό και υπηρεσίες ΑΔΜΗΕ με την επιτυχή ολοκλήρωση της περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας.

Επισημάνθηκε ότι η παραπάνω τυποποίηση εν πολλοίς υφίσταται ήδη και ακολουθείται από τον ΑΔΜΗΕ σε μεγάλο βαθμό ενώ και η απολογιστική οριστικοποίηση του συνολικού κόστους επιτυγχάνεται σε αρκετά σύντομους χρόνους μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας εντός ολίγων ημερών.

4. Παραρτήματα Σύμβασης Σύνδεσης

Ο ΑΔΜΗΕ προτίθεται να εξετάσει επίσης την δημιουργία νέων παραρτημάτων για κάθε τύπο πρότυπης Σύμβασης Σύνδεσης ΑΣΠΗΕ με το Σύστημα κατά τα ανωτέρω (κατόπιν σχετικής πρότασης της ΕΛΕΤΑΕΝ) προκειμένου τόσο οι Γενικοί Όροι (βλ. Κεφάλαιο Α) όσο και οι συνήθεις όροι και διαδικασίες / τεχνικές προδιαγραφές που θα προβλέπονται στις πρότυπες Συμβάσεις Σύνδεσης (βλ. π.χ. Κεφάλαιο Β και Παραρτήματα) να παραμένουν σταθεροί (*standard provisions and annexes*), ενώ τα υπόψη νέα παραρτήματα θα αφορούν σε συγκεκριμένα τεχνικά έργα, εξοπλισμό, τεχνικές προδιαγραφές και οικονομικά στοιχεία κόστους κατά περίπτωση (*variable provisions and annexes*), ούτως ώστε να διευκολύνεται η επικαιροποίηση ή/και τροποποίηση / αντικατάσταση αυτών σε περίπτωση νέου σχεδιασμού του ΑΣΠΗΕ ή/και των Έργων Σύνδεσης.

Το ζήτημα αυτό αφορά την περαιτέρω τυποποίηση της Σύμβασης Σύνδεσης μέσω ουσιαστικά της «μετατροπής» βασικά του Άρθρου 4 του Κεφαλαίου Β΄ της υπάρχουσας πρότυπης Σύμβασης Σύνδεσης με το Σύστημα σε ένα ή περισσότερα Παραρτήματα ευκόλως αντικαθιστούμενα (ιδίως σε περίπτωση περαιτέρω τυποποιήσεων σχημάτων Σύνδεσης) χωρίς να απαιτείται η εκ νέου εμπλοκή του συνόλου των αρμόδιων τμημάτων και δ/νσεων ΑΔΜΗΕ.

5. Πληρότητα Σύμβασης Σύνδεσης

Αντιμετωπίζεται θετικά η ενδεχόμενη ανάληψη μεγαλύτερης ευθύνης από τους παραγωγούς ως προς την ακρίβεια, την εγκυρότητα και κυρίως την πληρότητα των στοιχείων κάθε ΑΣΠΗΕ ή/και των Έργων Σύνδεσης (π.χ. άδειες, εγκρίσεις, παραρτήματα), δίχως να αποκλείεται η



συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων των πρότυπων Συμβάσεων Σύνδεσης από τους παραγωγούς προς διευκόλυνση και επιτάχυνση του έργου του ΑΔΜΗΕ.

Περαιτέρω, θα εξεταστεί ο περιορισμός των δικαιολογητικών νόμιμης εκπροσώπησης των Παραγωγών στα απολύτως αναγκαία βάσει ΓΕΜΗ προς αποφυγή περιττής γραφειοκρατίας. Επισημάνθηκε όμως και η ανάγκη πληρότητας των φακέλων / αιτήσεων των Παραγωγών προς αποφυγή καθυστερήσεων.

Αφορμής δοθείσης συζητήθηκε και το ζήτημα της μεταβίβασης κατά πλήρη κυριότητα από τους Παραγωγούς στον ΑΔΜΗΕ των Υ/Σ και λοιπών παγίων του Συστήματος που βρίσκονται σε δημόσιες δασικές εκτάσεις, επί των οποίων υπάρχει παραχώρηση / δικαίωμα χρήσης γης και όχι δικαίωμα κυριότητας των Παραγωγών. Το ζήτημα τελεί υπό εξέταση από τον ΑΔΜΗΕ.

6. Επικαιροποίηση Σύμβασης Σύνδεσης

Ο ΑΔΜΗΕ προτίθεται να εξετάσει μια απλοποιημένη διαδικασία επικαιροποίησης (αντί έγγραφης τροποποίησης ή συμπλήρωσης) των νέων πρότυπων Συμβάσεων Σύνδεσης σε περίπτωση νέου σχεδιασμού των ΑΣΠΗΕ, βάσει των Βεβαιώσεων Μεταβολής Στοιχείων Αδειών Παραγωγής που εκδίδει η ΡΑΕ και των αντίστοιχων ΑΕΠΟ, όπου απαιτούνται, εφόσον δεν μεταβάλλονται ή επηρεάζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά, ο σχεδιασμός, η λειτουργία και τα οικονομικά στοιχεία κόστους των Έργων Σύνδεσης.

Στην περίπτωση αυτή και για λόγους ασφάλειας δικαίου ο ΑΔΜΗΕ θα μπορούσε να εξετάζει το αντίστοιχο αίτημα και να εκδίδει εντός εύλογου χρόνου μια βεβαίωση επικαιροποίησης της Σύμβασης Σύνδεσης ως προς τον σχεδιασμό του ΑΣΠΗΕ για κάθε νόμιμη χρήση από τον παραγωγό, π.χ. έναντι του ΔΑΠΕΕΠ ή άλλης αρμόδιας αρχής.

Συμφωνήθηκε ότι η ανωτέρω προσέγγιση και προοπτική είναι εφικτή ιδίως στις περιπτώσεις επαύξησης της μέγιστης αποδιδόμενης ισχύος έως 10% καθώς και αλλαγής τύπου Α/Γ που δεν επηρεάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τον σχεδιασμό, την λειτουργία και τα οικονομικά στοιχεία κόστους των Έργων Σύνδεσης, άλλως τα «Δεδομένα Σχεδιασμού Έργου», εφόσον μάλιστα ικανοποιούνται και οι απαιτήσεις του Κανονισμού 631/2016 RfG (Requirements for Generators). Επισημάνθηκε όμως ότι αλλαγές στα Έργα Σύνδεσης, όπως π.χ. σύνδεση σε άλλον Υ/Σ, νέος μετασχηματιστής (Μ/Σ), επιτάσσουν την τροποποίηση της Σύμβασης Σύνδεσης.

Τέλος, καταγράφουμε και το **ακόλουθο θέμα το οποίο χρήζει περαιτέρω διαβούλευσης**.

Αλλαγή Επισπεύδοντος Έργων Σύνδεσης: Κατά τα συζητηθέντα στην Ομάδα, ο ΑΔΜΗΕ θα εξέταζε έναν τρόπο συναινετικής αλλαγής του επισπεύδοντος τα Έργα Σύνδεσης παραγωγού στην περίπτωση Κοινών Έργων Σύνδεσης μεταξύ περισσότερων παραγωγών, αλλά έχει την κατ' αρχήν άποψη ότι το ζήτημα αφενός άπτεται και αδειοδοτικών θεμάτων (π.χ. ΑΕΠΟ Υ/Σ) αφετέρου εμπεριέχει περιπτωσιολογία που ίσως δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με κάποια απλοποιημένη διαδικασία επικαιροποίησης (αντί έγγραφης τροποποίησης) των σχετικών Συμβάσεων Σύνδεσης.



Οι εκπρόσωποι του ΑΔΜΗΕ επεσήμαναν κάποιες χαρακτηριστικές περιπτώσεις που ο ΑΔΜΗΕ επέδειξε ευελιξία στην αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος κατόπιν όμως συμφωνίας μεταξύ των εμπλεκομένων Παραγωγών. Ελλείψει τέτοιας συμφωνίας μεταξύ των Παραγωγών ο ΑΔΜΗΕ αδυνατεί να επιλύσει την δυσεπίλυτη περιπτώσιολογία που μπορεί να προκύψει, δεδομένων και των αδειοδοτικών ζητημάτων των Έργων Σύνδεσης, όπως προέκυψε και από την σχετική συζήτηση.