



ΕΛΕΤΑΕΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προς:

ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Δυρραχίου 89 και Κηφισού, 10443 Αθήνα

Υπόψη: κ. Μανουσάκη Μανούσο, Πρόεδρο & Δ/νοντα Σύμβουλο

m.manousakis@admie.gr; ceo@admie.gr; info@admie.gr

ΑΠ. ΕΛΕΤΑΕΝ: 2019/116

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2019

Θέμα: Συμβάσεις σύνδεσης έργων Α.Π.Ε.

Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε,

Η ταχεία διεκπεραίωση των σχετικών αιτημάτων είναι πλέον εξαιρετικά σημαντική δεδομένων των πιο αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων που ισχύουν για τα έργα που επιλέγονται μέσα από τη διαδικασία των διαγωνισμών. Στην παρούσα φάση ο χρόνος αναμονής για την εξέταση των Συμβάσεων Σύνδεσης (Σ.Σ.) σε συνδυασμό με το χρόνο σύνταξης και ελέγχου αυτών δημιουργεί προβλήματα στο χρονικό προγραμματισμό της κατασκευής των έργων σύνδεσης και στην έγκαιρη υλοποίηση και ηλεκτρίση των αιολικών πάρκων .

Σημειώνεται περαιτέρω ότι λόγω της αλματώδους εξέλιξης της αιολικής τεχνολογίας και της διάθεσης στην αγορά συνεχώς νέων, πιο παραγωγικών ανεμογεννητριών, είναι μετά βεβαιότητας αναμενόμενο ότι οι επενδυτές κατά τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό θα λαμβάνουν υπόψη τους νεότερους αυτούς τύπους εξοπλισμών, γεγονός που συνεπάγεται φθηνότερες τιμές για τον καταναλωτή αλλά και τροποποιήσεις στο σχεδιασμό των έργων. Εάν η έγκριση των τροποποιήσεων αυτών -που δεν αφορούν βεβαίως μόνο τον ΑΔΜΗΕ- καθυστερούν συστηματικά σε οποιοδήποτε στάδιο της αδειοδοτικής διαδικασίας, τότε είναι πιθανό οι επενδυτές να μην αναλαμβάνουν το ρίσκο της καθυστέρησης που θα συνεπάγεται η επαναδειοδότηση του έργου με τις νέες ανεμογεννήτριες και ίσως προτιμούν να υλοποιήσουν ένα λιγότερο παραγωγικό έργο όπως το είχαν εξ αρχής σχεδιάσει. Αυτό βεβαίως θα έχει συνέπειες στην ανταγωνιστικότητα των προσφερόμενων τιμών και το κόστος του ηλεκτρισμού για τον καταναλωτή.

Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να εξεταστούν τρόποι επιτάχυνσης των εσωτερικών διαδικασιών του ΑΔΜΗΕ που σχετίζονται με τη σύναψη νέων και την τροποποίηση υφισταμένων συμβάσεων σύνδεσης.

Μερικές ιδέες και προτάσεις που θα μπορούσαν να εξεταστούν είναι οι ακόλουθες:

- 1) Η δομή της Σ.Σ. να τροποποιηθεί ώστε το ουσιαστικό μέρος αυτής να περιλαμβάνει κατά βάση τις υποχρεώσεις (scope of works) των δύο πλευρών. Τα υπόλοιπα θέματα όπως

ΕΛΕΤΑΕΝ

Δ/ση Γραμματείας : Λεωφ. Κηφισίας 306, Χαλάνδρι 15232 (Σίδερα), τηλ/fax. 2108081755
Δ/ση Προέδρου ΔΣ και Διοίκησης: Τύχης 2, Χαλάνδρι 15233, τηλ. 2106816803, fax. 2106816837
e-mail info@eletaen.gr web www.eletaen.gr



ενδεικτικά τα χαρακτηριστικά του σταθμού (ισχύς, τύπος ΑΓ κλπ, οι τεχνικές προδιαγραφές των έργων σύνδεσης που θα εκτελέσει ο παραγωγός, τα απαιτούμενα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά στο σημείο σύνδεσης, η οριστική προσφορά σύνδεσης κλπ.) να αποτελούν τεχνικά παραρτήματα της Σ.Σ. τα οποία να μην υφίσταται ανάγκη να τροποποιούνται σε μεταβολές στον σχεδιασμό ενός αιολικού σταθμού που δεν επηρεάζουν την ουσία των έργων σύνδεσης (π.χ. μείωση ισχύος αιολικού σταθμού μέχρι κάποιο ποσοστό, μεταβολές στο γήπεδο εγκατάστασης των ανεμογεννητριών)

Η Σ.Σ. να τροποποιείται μόνο εφόσον υφίσταται ανάγκη να αλλάξει κάτι από αυτά που θα παραμείνουν στο ουσιαστικό μέρος αυτής, δηλ. μόνο εάν αλλάξουν οι υποχρεώσεις έργου και υπηρεσιών του ΑΔΜΗΕ ή οικονομικές υποχρεώσεις του Παραγωγού και βέβαια εφόσον αλλάξει ο βασικός σχεδιασμός των έργων σύνδεσης.

Στις περιπτώσεις άλλων αλλαγών να αρκεί η απλή κοινοποίηση από τον παραγωγό στον ΑΔΜΗΕ και αντίστροφα, όπως γίνεται τώρα π.χ. με την έκδοση και την αποδοχή της οριστικής προσφοράς σύνδεσης.

Σημειώνεται ότι ακόμα και η αποστολή του πρώτου σχεδίου (draft) της Σ.Σ. από τον ΑΔΜΗΕ στον παραγωγό με συνημμένο π.χ. ανεξάρτητο τεύχος προδιαγραφών του εξοπλισμού (π.χ. υποσταθμού) που θα πρέπει να εγκαταστήσει ο παραγωγός, παρέχει στον Παραγωγό μια ελάχιστη ασφάλεια να ξεκινήσουν τις διαδικασίες οριστικών μελετών εφαρμογής, εξασφάλισης τραπεζικής χρηματοδότησης και έρευνας αγοράς - παραγγελίας εξοπλισμών.

- 2) Οι παραγωγοί είναι διατεθειμένοι αφού λαμβάνουν τυποποιημένο κείμενο Σύμβασης (νέος Υποσταθμός, νέα πύλη, προσθήκη σε υπάρχουσα πύλη), να συμπληρώνουν οι ίδιοι το πρώτο σχέδιο (draft) της Σ.Σ. και να το υποβάλουν στον ΑΔΜΗΕ, ώστε να αποφορτιστεί η υπηρεσία.
- 3) Να κοινοποιηθεί η εσωτερική διαδικασία ελέγχων και εγκρίσεων που ακολουθείται με κάθε Σ.Σ. και να δοθεί έτσι η δυνατότητα στους παραγωγούς να έρχονται σε επαφή με τα επιμέρους τμήματα του ΑΔΜΗΕ ώστε να επιλύονται άμεσα σχετικά ζητήματα και απορίες. Η όλη διαδικασία, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής υπογραφών, να γίνεται ηλεκτρονικά και εντός αυστηρών χρονικών προθεσμιών ώστε να μειώνονται στο ελάχιστο ανούσιες καθυστερήσεις κυκλοφορίας εσωτερικών εγγράφων.
- 4) Να διαμορφωθούν διαφορετικές-ανεξάρτητες «ουρές» για την εξέταση διαφορετικής φύσης αιτημάτων. Αυτά μπορεί να είναι:
 - Αιτήματα για νέα Σ.Σ. σε νέο υποσταθμό
 - Αιτήματα για νέα Σ.Σ. σε υφιστάμενο υποσταθμό
 - Αιτήματα για τροποποίηση Σ.Σ.

Σε κάθε περίπτωση και λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντική καθυστέρηση που παρατηρείται στη διαδικασία σύναψης Σ.Σ., θεωρούμε απαραίτητη την ενίσχυση της υπάρχουσας δομής με περισσότερο έμπειρο και ορθά εκπαιδευμένο προσωπικό. Εναλλακτικά, θα μπορούσε να εξεταστεί η ανάθεση σε εξωτερικούς συμβούλους μέρους των αναγκαίων εργασιών, οι οποίοι θα υποστηρίζουν επιτόπια τις διαδικασίες υπό την άμεση και καθημερινή επίβλεψη του



αρμοδίου τμήματος (κατά το παράδειγμα παλαιότερα των συμβούλων διαχείρισης ΕΠΕ και ΕΠΑΝ στο τότε Υπουργείο Ανάπτυξης).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Λαδακάκος

Πρόεδρος ΔΣ ΕΛΕΤΑΕΝ