



ΕΛΕΤΑΕΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προς:

Βουλή των Ελλήνων

Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου

ΑΠ. ΕΛΕΤΑΕΝ: 2019/114

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2019

Θέμα: Παρατηρήσεις στις διατάξεις περί Α.Π.Ε. του νομοσχεδίου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έρευνα, εκμετάλλευση και διαχείριση του γεωθερμικού δυναμικού της χώρας, σύσταση Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, ιδιοκτησιακός διαχωρισμός δικτύων διανομής φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις»

Αξιότιμοι Κύριοι Βουλευτές

Το εν θέματι σχέδιο νόμου περιέχει ρυθμίσεις που αφορούν την ηλεκτροπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (Α.Π.Ε.) κυρίως στα άρθρα 67-75.

Με την εξαίρεση ίσως της αλλαγής τιμολόγησης των παραγόμενης ενέργειας από φωτοβολταϊκά, το σχέδιο νόμου δεν περιέχει διατάξεις για τα πιο κρίσιμα θέματα της ηλεκτροπαραγωγής από Α.Π.Ε., όπως ενδεικτικά:

- Η προστασία των πόρων του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. (ΕΛΑΠΕ). Κατά δημοσιεύματα, με επίκληση του λογιστικού πλεονάσματος του Λογαριασμού, δρομολογείται η αφαίρεση σημαντικών χρηματικών (ταμειακών) διαθεσίμων από αυτόν - με αναδρομική για το 2018 μείωση της Χρέωσης Προμηθευτών- γεγονός που θα έχει συνέπειες στο ρυθμό πληρωμών προς τους παραγωγούς Α.Π.Ε. και θα επιβαρύνει τον ΔΑΠΕΕΠ (ΛΑΓΗΕ) με πρόσθετες υποχρεώσεις για τόκους υπερημερίας.
- Η ριζική απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης και ανάπτυξης επενδύσεων Α.Π.Ε. Σημειώνεται ότι η νέα Οδηγία 2018/2001 προβλέπει ότι ο συνολικός χρόνος αδειοδότησης ενός έργου Α.Π.Ε. δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2 έτη (άρθρο 16, παρ. 4 Οδηγίας).
- Η προώθηση μεγάλων επενδύσεων Α.Π.Ε. όμως είναι τα συγκροτήματα αιολικών πάρκων άνω των 250MW, τα θαλάσσια αιολικά πάρκα, τα αιολικά πάρκα με υποθαλάσσιες διασυνδέσεις, η αποθήκευση κλπ. που είναι απαραίτητες για την επίτευξη των στόχων το 2030.

ΕΛΕΤΑΕΝ

Δ/ση Γραμματείας : Λεωφ. Κηφισίας 306, Χαλάνδρι 15232 (Σίδερα), τηλ/fax. 2108081755
Δ/ση Προέδρου ΔΣ και Διοίκησης: Τύχης 2, Χαλάνδρι 15233, τηλ. 2106816803, fax. 2106816837
e-mail info@eletaen.gr web www.eletaen.gr



Προσδοκούμε ότι σύντομα η Κυβέρνηση και η Βουλή θα αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τα ανωτέρω θέματα.

Επί τους παρόντος περιορίζουμε τις παρατηρήσεις μας στις συγκεκριμένες ως άνω διατάξεις του σχεδίου νόμου:

Άρθρο 75

Αξιολογείται ως θετική η **ενίσχυση σε προσωπικό του ΔΑΠΕΕΠ**.

Υπενθυμίζεται ότι, όπως σημειώνει και η προτεινόμενη διάταξη, με το ν. 4585/2018 μεταφέρθηκε στο ΔΑΠΕΕΠ η αρμοδιότητα είσπραξης του ΕΤΜΕΑΡ και λοιπών πόρων απευθείας από τους εκπροσώπους φορτίου. Όμως δεν έχει εκδοθεί ακόμα η απόφαση για τον καθορισμό των εγγυήσεων που θα πρέπει να παρέχουν οι τελευταίοι στον ΔΑΠΕΕΠ, η οποία είναι εντελώς απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία αυτής της χρηματοροής και την αποφυγή καταχρήσεων.

Άρθρο 69, παρ. 2 και 3

Η **στελεχιακή ενίσχυση της ΡΑΕ είναι εντελώς απαραίτητη** για να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις που υπάρχουν στη διεκπεραίωση του έργου της.

Παράλληλα απαιτείται η απλοποίηση των διαδικασιών αρμοδιότητάς της και ειδικά αυτών που σχετίζονται με την χορήγηση και τροποποίηση των αδειών παραγωγής. Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να τυποποιηθούν πλήρως, να στηρίζονται σε μονοσήμαντα-αντικειμενικά κριτήρια on/off και να γίνουν πλήρως ηλεκτρονικές. Η ΕΛΕΤΑΕΝ έχει καταθέσει αναλυτική και συγκεκριμένη πρόταση:

<http://eletaen.gr/olokliromeni-protasi-eletaen-gia-tis-diadikasies-adeion-paragogis/>

Άρθρο 72, παρ. 7.α

Δεν είναι λογικό σε μια ελεύθερη οικονομία όπου το κάθε νομικό πρόσωπο έχει αυτοτέλεια, να τίθενται τέτοιου είδους περιορισμοί.

Αντιλαμβανόμαστε ότι υπάρχει ανάγκη να ελεγχθεί το φαινόμενο της τεχνητής διάσπασης ενός μεγαλύτερου έργου σε μικρότερα. Θεωρούμε όμως ότι η ΡΑΕ και οι Διαχειριστές έχουν επαρκή εμπειρία να κρίνουν πότε αυτό συμβαίνει, ασχέτως μετοχικής σύνθεσης των επιμέρους έργων. Στις περιπτώσεις αυτές (όταν π.χ. τα έργα έχουν κοινές υποδομές σύνδεσης ή οδοποιίας ή χωροθετούνται σε κοντινές περιοχές με μορφολογία που συνεπάγεται ότι, κατά την κοινή αντίληψη της τέχνης και της επιστήμης, θα έπρεπε να αποτελούν ένα έργο), η ΡΑΕ και οι Διαχειριστές θα πρέπει να απορρίπτουν τα αιτήματα. Για τη διασφάλιση της διαφάνειας όλες οι σχετικές αιτήσεις και αποφάσεις, μαζί με χάρτες, θα πρέπει να αναρτούνται σε ενιαίο γεωπληροφοριακό χάρτη στο διαδίκτυο.

Περαιτέρω, η εισαγόμενη διάταξη έχει πολλές, πραγματικές και νομικές, δυσκολίες εφαρμογής (π.χ. τι γίνεται με μειοψηφικές συμμετοχές) και **θα αυξήσει σημαντικά τον όγκο εργασίας στη**



ΡΑΕ σε μια εποχή που ήδη οι καθυστερήσεις στη διεκπεραίωση των αδειοδοτήσεων αρμοδιότητάς της είναι μεγάλες.

Εάν παρά τα ανωτέρω, το Υπουργείο επιμείνει στη διάταξη, ίσως θα πρέπει η προσκομιζόμενη υπεύθυνη δήλωση να έχει πιο αυστηρό περιεχόμενο και να προβλέπει πρόσθετες και συγκεκριμένες κυρώσεις (π.χ. ακύρωση των αδειών), πέραν αυτών περί ψευδούς δήλωσης. Να αποτελεί δε αυτή το κριτήριο επιλογής και η ΡΑΕ να διενεργεί εκ των υστέρων ελέγχους.

Άρθρο 74

Η προτεινόμενη τροποποίηση είναι στην ορθή κατεύθυνση.

Ωστόσο σημειώνουμε ότι η γενικότερη φιλοσοφία της διάταξης που τροποποιείται δεν είναι ορθή.

Συγκεκριμένα, η τροποποιούμενη διάταξη έχει ως εξής:

Άρθρο 61, ν.4546/2018

Οι κάτοχοι σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. που έχουν συνάψει ή θα συνάψουν Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (Σ.Ε.Δ.Π.) πριν την έκδοση της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 4414/2016, με την οποία ορίζεται ο Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης Τελευταίου Καταφυγίου (Φο.Σ.Ε.Τε.Κ.) αποζημιώνονται για την ενέργεια που παράγουν οι σταθμοί τους και απορροφάται από το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή/και το Διασυνδεδεμένο Σύστημα αναδρομικά από την ημερομηνία ενεργοποίησης της σύνδεσής τους και μέχρι και τον τρίτο μήνα εκκαθάρισης μετά το μήνα έκδοσης της ανωτέρω απόφασης ~~και όχι πέραν της 31.12.2018~~, χωρίς να απαιτείται, κατά το ανωτέρω μεταβατικό διάστημα, η εγγραφή τους στο Μητρώο Συμμετεχόντων που τηρείται από τον Λειτουργό της Αγοράς ή η σύναψη Σύμβασης Εκπροσώπησης με Φορέα Σωρευτικής Εκπροσώπησης (Φο.Σ.Ε.).

Η ως άνω αποζημίωση υπολογίζεται για κάθε μήνα εκκαθάρισης ως το γινόμενο της ενέργειας που παρήγαγε ο κάθε σταθμός και απορροφήθηκε από το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή/και το Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά το μήνα εκκαθάρισης με το ενενήντα τοις εκατό (90%) της Τ.Α. που διέπει τη Σ.Ε.Δ.Π. που έχει συνάψει κάθε σταθμός.

Η οριστική εκκαθάριση, τιμολόγηση και διακανονισμός των συναλλαγών των ανωτέρω σταθμών για το ανωτέρω μεταβατικό διάστημα θα πραγματοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την παρέλευση του μεταβατικού διαστήματος, βάσει του κανονιστικού πλαισίου για τη συμμετοχή των ανωτέρω σταθμών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα και με τις σχετικές διατάξεις των Κωδίκων Διαχείρισης Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας. Οι κάτοχοι των ανωτέρω σταθμών δεν λαμβάνουν κανενός άλλου είδους αποζημίωση για την ενέργεια που παράγουν οι σταθμοί τους και απορροφάται από το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή/και το Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά το μεταβατικό διάστημα.



Η λειτουργία των έργων με ΣΕΔΠ στην αγορά, δεν πρέπει να συνδέεται με την ύπαρξη του ΦοΣεΤεΚ αλλά με την πλήρη θέση σε εφαρμογή του νέου σχεδιασμού της αγοράς και μάλιστα με επαρκή ρευστότητα στην ενδοημερήσια αγορά. Έως τότε θα πρέπει να εφαρμόζεται μόνο ο Μεταβατικός Μηχανισμός Βέλτιστης Ακρίβειας Πρόβλεψης εφόσον βεβαίως έχουν αναπτυχθεί οι κατάλληλες υποδομές στους διαχειριστές.

Έως τότε θα πρέπει τα έργα με ΣΕΔΠ να αποζημιώνονται στο 100% της Τιμής Αναφοράς που τις διέπει. Εναλλακτικά, να αποζημιώνονται στο 98%-98,5% της Τ.Α. δεδομένου ότι με βάση τις διάφορες μελέτες και προσομοιώσεις αυτό είναι το μέγιστο εύρος διακύμανσης της μηνιαίας αμοιβής τους γύρω από την Τ.Α. Η αποζημίωση αυτή (100% ή 98%-98,5%) θα πρέπει να καταβληθεί από την ημερομηνία σύνδεσης.

Σημειώνουμε ότι δεν είμαστε καθόλου βέβαιοι ότι τα συστήματα που λειτουργούν σήμερα τηρούν τα απαραίτητα δεδομένα για να γίνει εκ των υστέρων εκκαθάριση όπως προβλέπει η ισχύουσα διάταξη. Ακόμα και αν αυτό συμβαίνει, θα πρέπει η διάταξη να ερμηνευθεί διότι δεν είναι καθόλου σαφές τι ακριβώς σημαίνει οριστική εκκαθάριση. Θα πρέπει δε να προστεθεί, ότι αν δεν έχει γίνει για οποιοδήποτε λόγο οριστική εκκαθάριση εντός συγκεκριμένου χρόνου (π.χ. 2 ετών) από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του σταθμού, τότε θα πρέπει να καταβληθεί αναδρομικά το 100% της Τ.Α. και να πάψει οποιαδήποτε συναφής παρακράτηση ή υποχρέωση του σταθμού.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Παπασταματίου
Γενικός Διευθυντής ΕΛΕΤΑΕΝ